

Звіт
про перевірку достатності резервів збитків (run-off test)
ПрАТ «СК «Бусін»
на звітні дати, попередні 31.12.2022

Результати перевірки достатності резерву збитків, сформованого на 30.09.22 (run-off test), тис. грн.

Вид страхування	Розмір сформованого страховиком резерву збитків станом на 30.09.22	Сума страхових виплат, здійснених після 30.09.22 за страховими випадками, що сталися до 30.09.22	Розмір сформованого резерву збитків на 31.12.22 за страховими випадками, що сталися до 30.09.22	Дефіцит резерву збитків, сформованого на 30.09.22, визначається як (4) + (3) - (2)
1	2	3	4	5
наземного транспорту	103,0	0,0	103,0	0,0
з них витрати на врегулювання	3,0	0,0	3,0	0,0
повітряного транспорту	1 030,0	0,0	1 030,0	0,0
з них витрати на врегулювання	30,0	0,0	30,0	0,0
вантажів та багажу	370,8	0,0	360,5	-10,3
з них витрати на врегулювання	10,8	0,0	10,5	-0,3
цивільної авіації	40 181,3	0,0	33 469,9	-6 711,5
з них витрати на врегулювання	1 170,3	0,0	974,9	-195,5
інші види	206,0	0,0	206,0	0,0
з них витрати на врегулювання	6,0	0,0	6,0	0,0
разом за всіма видами	41 891,1	0,0	35 169,4	-6 721,8
з них витрати на врегулювання	1 220,1	0,0	1 024,4	-195,8

Результати перевірки достатності резерву збитків, сформованого на 30.06.22 (run-off test), тис. грн.

Вид страхування	Розмір сформованого страховиком резерву збитків станом на 30.06.22	Сума страхових виплат, здійснених після 30.06.22 за страховими випадками, що сталися до 30.06.22	Розмір сформованого резерву збитків на 31.12.22 за страховими випадками, що сталися до 30.06.22	Дефіцит резерву збитків, сформованого на 30.06.22, визначається як (4) + (3) - (2)
1	2	3	4	5
наземного транспорту	103,0	0,0	103,0	0,0
з них витрати на врегулювання	3,0	0,0	3,0	0,0
повітряного транспорту	1 030,0	0,0	1 030,0	0,0
з них витрати на врегулювання	30,0	0,0	30,0	0,0
вантажів та багажу	370,8	0,0	360,5	-10,3
з них витрати на врегулювання	10,8	0,0	10,5	-0,3
цивільної авіації	40 181,3	0,0	33 469,9	-6 711,5
з них витрати на врегулювання	1 170,3	0,0	974,9	-195,5
інші види	206,0	0,0	206,0	0,0
з них витрати на врегулювання	6,0	0,0	6,0	0,0
разом за всіма видами	41 891,1	0,0	35 169,4	-6 721,8
з них витрати на врегулювання	1 220,1	0,0	1 024,4	-195,8

Результати перевірки достатності резерву збитків, сформованого на 31.03.22 (run-off test), тис. грн.

Вид страхування	Розмір сформованого страховиком резерву збитків станом на 31.03.22	Сума страхових виплат, здійснених після 31.03.22 за страховими випадками, що сталися до 31.03.22	Розмір сформованого резерву збитків на 31.12.22 за страховими випадками, що сталися до 31.03.22	Дефіцит резерву збитків, сформованого на 31.03.22, визначається як (4) + (3) - (2)
1	2	3	4	5
наземного транспорту	103,0	0,0	103,0	0,0
з них витрати на врегулювання	3,0	0,0	3,0	0,0
повітряного транспорту	0,0	0,0	0,0	0,0
з них витрати на врегулювання	0,0	0,0	0,0	0,0
вантажів та багажу	370,8	0,0	360,5	-10,3
з них витрати на врегулювання	10,8	0,0	10,5	-0,3
цивільної авіації	12 953,3	0,0	5 376,6	-7 576,7
з них витрати на врегулювання	377,3	0,0	156,6	-220,7
інші види	309,0	0,0	206,0	-103,0
з них витрати на врегулювання	9,0	0,0	6,0	-3,0
разом за всіма видами	13 736,1	0,0	6 046,1	-7 690,0
з них витрати на врегулювання	400,1	0,0	176,1	-224,0

Результати перевірки достатності резерву збитків, сформованого на 31.12.21 (run-off test), тис. грн.

Вид страхування	Розмір сформованого страховиком резерву збитків станом на 31.12.21	Сума страхових виплат, здійснених після 31.12.21 за страховими випадками, що сталися до 31.12.21	Розмір сформованого резерву збитків на 31.12.22 за страховими випадками, що сталися до 31.12.21	Дефіцит резерву збитків, сформованого на 31.12.21, визначається як (4) + (3) - (2)
1	2	3	4	5
наземного транспорту	103,0	0,0	103,0	0,0
з них витрати на врегулювання	3,0	0,0	3,0	0,0
повітряного транспорту	278,1	0,0	0,0	-278,1
з них витрати на врегулювання	8,1	0,0	0,0	-8,1
вантажів та багажу	370,8	0,0	360,5	-10,3
з них витрати на врегулювання	10,8	0,0	10,5	-0,3
цивільної авіації	12 902,3	50,0	5 273,6	-7 578,7
з них витрати на врегулювання	375,8	0,0	153,6	-222,2
інші види	309,0	0,0	206,0	-103,0
з них витрати на врегулювання	9,0	0,0	6,0	-3,0
разом за всіма видами	13 963,2	50,0	5 943,1	-7 970,1
з них витрати на врегулювання	406,7	0,0	173,1	-233,6

Результати перевірки достатності резерву збитків, сформованого на 30.09.21 (run-off test), тис. грн.

Вид страхування	Розмір сформованого страховиком резерву збитків станом на 30.09.21	Сума страхових виплат, здійснених після 30.09.21 за страховими випадками, що сталися до 30.09.21	Розмір сформованого резерву збитків на 31.12.22 за страховими випадками, що сталися до 30.09.21	Дефіцит резерву збитків, сформованого на 30.09.21, визначається як (4) + (3) - (2)
1	2	3	4	5
наземного транспорту	103,0	0,0	103,0	0,0
з них витрати на врегулювання	3,0	0,0	3,0	0,0
повітряного транспорту	44 774,1	41 568,1	0,0	-3 206,0

з них витрати на врегулювання	1 304,1	57,0	0,0	-1 247,1
вантажів та багажу	267,8	0,0	257,5	-10,3
з них витрати на врегулювання	7,8	0,0	7,5	-0,3
цивільної авіації	16 939,4	153,0	5 119,1	-11 667,3
з них витрати на врегулювання	493,4	0,0	149,1	-344,3
інші види	556,2	0,0	206,0	-350,2
з них витрати на врегулювання	16,2	0,0	6,0	-10,2
разом за всіма видами	62 640,5	41 721,0	5 685,6	-15 233,9
з них витрати на врегулювання	1 824,5	57,0	165,6	-1 601,9

Результати перевірки достатності резерву збитків, сформованого на 30.06.21 (run-off test), тис. грн.

Вид страхування	Розмір сформованого страховиком резерву збитків станом на 30.06.21	Сума страхових виплат, здійснених після 30.06.21 за страховими випадками, що сталися до 30.06.21	Розмір сформованого резерву збитків на 31.12.22 за страховими випадками, що сталися до 30.06.21	Дефіцит резерву збитків, сформованого на 30.06.21, визначається як (4) + (3) - (2)
1	2	3	4	5
наземного транспорту	0,0	0,0	0,0	0,0
з них витрати на врегулювання	0,0	0,0	0,0	0,0
повітряного транспорту	45 062,5	41 958,9	0,0	-3 103,6
з них витрати на врегулювання	1 312,5	57,0	0,0	-1 255,5
вантажів та багажу	164,8	0,0	154,5	-10,3
з них витрати на врегулювання	4,8	0,0	4,5	-0,3
цивільної авіації	13 293,2	153,0	1 472,9	-11 667,3
з них витрати на врегулювання	387,2	0,0	42,9	-344,3
інші види	556,2	189,0	206,0	-161,2
з них витрати на врегулювання	16,2	0,0	6,0	-10,2
разом за всіма видами	59 076,7	42 300,8	1 833,4	-14 942,5
з них витрати на врегулювання	1 720,7	57,0	53,4	-1 610,3

Результати перевірки достатності резерву збитків, сформованого на 31.03.21 (run-off test), тис. грн.

Вид страхування	Розмір сформованого страховиком резерву збитків станом на 31.03.21	Сума страхових виплат, здійснених після 31.03.21 за страховими випадками, що сталися до 31.03.21	Розмір сформованого резерву збитків на 31.12.22 за страховими випадками, що сталися до 31.03.21	Дефіцит резерву збитків, сформованого на 31.03.21, визначається як (4) + (3) - (2)
1	2	3	4	5
наземного транспорту	0,0	0,0	0,0	0,0
з них витрати на врегулювання	0,0	0,0	0,0	0,0
повітряного транспорту	45 062,5	41 958,9	0,0	-3 103,6
з них витрати на врегулювання	1 312,5	57,0	0,0	-1 255,5
вантажів та багажу	267,8	4,5	154,5	-108,8
з них витрати на врегулювання	7,8	0,0	4,5	-3,3
цивільної авіації	12 520,7	860,3	545,9	-11 114,5
з них витрати на врегулювання	364,7	0,0	15,9	-348,8
інші види	556,2	189,0	206,0	-161,2
з них витрати на врегулювання	16,2	0,0	6,0	-10,2
разом за всіма видами	58 407,2	43 012,6	906,4	-14 488,2
з них витрати на врегулювання	1 701,2	57,0	26,4	-1 617,8

Результати перевірки достатності резерву збитків, сформованого на 31.12.20 (run-off test), тис. грн.

Вид страхування	Розмір сформованого страховиком резерву збитків станом на 31.12.20	Сума страхових виплат, здійснених після 31.12.20 за страховими випадками, що сталися до 31.12.20	Розмір сформованого резерву збитків на 31.12.22 за страховими випадками, що сталися до 31.12.20	Дефіцит резерву збитків, сформованого на 31.12.20, визначається як (4) + (3) - (2)
1	2	3	4	5
наземного транспорту	0,0	0,0	0,0	0,0
з них витрати на врегулювання	0,0	0,0	0,0	0,0
повітряного транспорту	566,5	390,8	0,0	-175,7
з них витрати на врегулювання	16,5	0,0	0,0	-16,5
вантажів та багажу	267,8	4,5	154,5	-108,8
з них витрати на врегулювання	7,8	0,0	4,5	-3,3
цивільної авіації	12 108,7	1 562,1	391,4	-10 155,2
з них витрати на врегулювання	352,7	0,0	11,4	-341,3
інші види	453,2	189,0	103,0	-161,2
з них витрати на врегулювання	13,2	0,0	3,0	-10,2
разом за всіма видами	13 396,2	2 146,4	648,9	-10 600,9
з них витрати на врегулювання	390,2	0,0	18,9	-371,3

Згідно реєстрів виплат та заявлених збитків, фактичні прямі витрати на врегулювання протягом періоду 2021 - 2022 становлять 0,13% від нарахованих збитків за той же період. Резерв заявлених збитків формується з урахуванням витрат на врегулювання у розмірі 3% від суми невиплачених збитків (визначено на законодавчому рівні).

Протягом останніх восьми кварталів дефіцит резервів збитків не спостерігався жодного разу.

Ретроспективний аналіз адекватності резервів збитків показує, що Страховик формує їх в достатньому обсязі.

Директор ТОВ «Інститут аналізу ризиків»

Плахтій О.А.