

**Звіт**  
**про перевірку достатності резервів збитків (run-off test)**  
**ПрАТ «СК «Бусін»**  
**на звітні дати, попередні 31.12.2021**

Результати перевірки достатності резерву збитків, сформованого на 30.09.21 (run-off test), тис. грн.

Вид страхування	Розмір сформованого страховиком резерву збитків станом на 30.09.21	Сума страхових виплат, здійснених після 30.09.21 за страховими випадками, що сталися до 30.09.21	Розмір сформованого резерву збитків на 31.12.21 за страховими випадками, що сталися до 30.09.21	Дефіцит резерву збитків, сформованого на 30.09.21, визначається як (4) + (3) - (2)
1	2	3	4	5
наземного транспорту	103,0	0,0	103,0	0,0
з них витрати на врегулювання	3,0	0,0	3,0	0,0
повітряного транспорту	44 774,1	40 968,8	278,1	-3 527,2
з них витрати на врегулювання	1 304,1	57,0	8,1	-1 239,0
вантажів та багажу	267,8	0,0	267,8	0,0
з них витрати на врегулювання	7,8	0,0	7,8	0,0
відповідальності власників ПТ	247,2	0,0	0,0	-247,2
з них витрати на врегулювання	7,2	0,0	0,0	-7,2
цивільної авіації	16 939,4	153,0	12 695,8	-4 090,7
з них витрати на врегулювання	493,4	0,0	369,8	-123,6
інші види	309,0	0,0	309,0	0,0
з них витрати на врегулювання	9,0	0,0	9,0	0,0
разом за всіма видами	62 640,5	41 121,8	13 653,7	-7 865,0
з них витрати на врегулювання	1 824,5	57,0	397,7	-1 369,8

Результати перевірки достатності резерву збитків, сформованого на 30.06.21 (run-off test), тис. грн.

Вид страхування	Розмір сформованого страховиком резерву збитків станом на 30.06.21	Сума страхових виплат, здійснених після 30.06.21 за страховими випадками, що сталися до 30.06.21	Розмір сформованого резерву збитків на 31.12.21 за страховими випадками, що сталися до 30.06.21	Дефіцит резерву збитків, сформованого на 30.06.21, визначається як (4) + (3) - (2)
1	2	3	4	5
наземного транспорту	0,0	0,0	0,0	0,0
з них витрати на врегулювання	0,0	0,0	0,0	0,0
повітряного транспорту	45 062,5	41 359,6	278,1	-3 424,8
з них витрати на врегулювання	1 312,5	57,0	8,1	-1 247,4
вантажів та багажу	164,8	0,0	164,8	0,0
з них витрати на врегулювання	4,8	0,0	4,8	0,0
відповідальності власників ПТ	247,2	189,0	0,0	-58,2
з них витрати на врегулювання	7,2	0,0	0,0	-7,2
цивільної авіації	13 293,2	153,0	9 049,6	-4 090,7
з них витрати на врегулювання	387,2	0,0	263,6	-123,6
інші види	309,0	0,0	309,0	0,0
з них витрати на врегулювання	9,0	0,0	9,0	0,0
разом за всіма видами	59 076,7	41 701,6	9 801,5	-7 573,6
з них витрати на врегулювання	1 720,7	57,0	285,5	-1 378,2

Результати перевірки достатності резерву збитків, сформованого на 31.03.21 (run-off test), тис. грн.

Вид страхування	Розмір сформованого страховиком резерву збитків станом на 31.03.21	Сума страхових виплат, здійснених після 31.03.21 за страховими випадками, що сталися до 31.03.21	Розмір сформованого резерву збитків на 31.12.21 за страховими випадками, що сталися до 31.03.21	Дефіцит резерву збитків, сформованого на 31.03.21, визначається як (4) + (3) - (2)
1	2	3	4	5
наземного транспорту	0,0	0,0	0,0	0,0
з них витрати на врегулювання	0,0	0,0	0,0	0,0
повітряного транспорту	45 062,5	41 359,6	278,1	-3 424,8
з них витрати на врегулювання	1 312,5	57,0	8,1	-1 247,4
вантажів та багажу	267,8	4,5	164,8	-98,5
з них витрати на врегулювання	7,8	0,0	4,8	-3,0
відповідальності власників ПТ	247,2	189,0	0,0	-58,2
з них витрати на врегулювання	7,2	0,0	0,0	-7,2
цивільної авіації	12 520,7	860,3	8 122,6	-3 537,9
з них витрати на врегулювання	364,7	0,0	236,6	-128,1
інші види	309,0	0,0	309,0	0,0
з них витрати на врегулювання	9,0	0,0	9,0	0,0
разом за всіма видами	58 407,2	42 413,4	8 874,5	-7 119,4
з них витрати на врегулювання	1 701,2	57,0	258,5	-1 385,7

Результати перевірки достатності резерву збитків, сформованого на 31.12.20 (run-off test), тис. грн.

Вид страхування	Розмір сформованого страховиком резерву збитків станом на 31.12.20	Сума страхових виплат, здійснених після 31.12.20 за страховими випадками, що сталися до 31.12.20	Розмір сформованого резерву збитків на 31.12.21 за страховими випадками, що сталися до 31.12.20	Дефіцит резерву збитків, сформованого на 31.12.20, визначається як (4) + (3) - (2)
1	2	3	4	5
наземного транспорту	0,0	0,0	0,0	0,0
з них витрати на врегулювання	0,0	0,0	0,0	0,0
повітряного транспорту	566,5	390,8	278,1	102,4
з них витрати на врегулювання	16,5	0,0	8,1	-8,4
вантажів та багажу	267,8	4,5	164,8	-98,5
з них витрати на врегулювання	7,8	0,0	4,8	-3,0
відповідальності власників ПТ	247,2	189,0	0,0	-58,2
з них витрати на врегулювання	7,2	0,0	0,0	-7,2
цивільної авіації	12 108,7	1 562,1	7 968,1	-2 578,5
з них витрати на врегулювання	352,7	0,0	232,1	-120,6
інші види	206,0	0,0	206,0	0,0
з них витрати на врегулювання	6,0	0,0	6,0	0,0
разом за всіма видами	13 396,2	2 146,4	8 617,0	-2 632,8
з них витрати на врегулювання	390,2	0,0	251,0	-139,2

Результати перевірки достатності резерву збитків, сформованого на 30.09.20 (run-off test), тис. грн.

Вид страхування	Розмір сформованого страховиком резерву збитків станом на 30.09.20	Сума страхових виплат, здійснених після 30.09.20 за страховими випадками, що сталися до 30.09.20	Розмір сформованого резерву збитків на 31.12.21 за страховими випадками, що сталися до 30.09.20	Дефіцит резерву збитків, сформованого на 30.09.20, визначається як (4) + (3) - (2)
1	2	3	4	5
наземного транспорту	0,0	0,0	0,0	0,0
з них витрати на врегулювання	0,0	0,0	0,0	0,0
повітряного транспорту	278,1	0,0	278,1	0,0
з них витрати на врегулювання	8,1	0,0	8,1	0,0
вантажів та багажу	113,3	4,5	10,3	-98,5
з них витрати на врегулювання	3,3	0,0	0,3	-3,0
відповідальності власників ПТ	3 501,0	2 241,1	0,0	-1 259,9
з них витрати на врегулювання	102,0	0,0	0,0	-102,0
цивільної авіації	12 298,2	2 551,5	7 968,1	-1 778,6
з них витрати на врегулювання	358,2	0,0	232,1	-126,1
інші види	103,0	0,0	103,0	0,0
з них витрати на врегулювання	3,0	0,0	3,0	0,0
разом за всіма видами	16 293,6	4 797,0	8 359,5	-3 137,1
з них витрати на врегулювання	474,6	0,0	243,5	-231,1

Результати перевірки достатності резерву збитків, сформованого на 30.06.20 (run-off test), тис. грн.

Вид страхування	Розмір сформованого страховиком резерву збитків станом на 30.06.20	Сума страхових виплат, здійснених після 30.06.20 за страховими випадками, що сталися до 30.06.20	Розмір сформованого резерву збитків на 31.12.21 за страховими випадками, що сталися до 30.06.20	Дефіцит резерву збитків, сформованого на 30.06.20, визначається як (4) + (3) - (2)
1	2	3	4	5
наземного транспорту	0,0	0,0	0,0	0,0
з них витрати на врегулювання	0,0	0,0	0,0	0,0
повітряного транспорту	278,1	0,0	278,1	0,0
з них витрати на врегулювання	8,1	0,0	8,1	0,0
вантажів та багажу	10,3	0,0	10,3	0,0
з них витрати на врегулювання	0,3	0,0	0,3	0,0
відповідальності власників ПТ	3 500,9	2 241,1	0,0	-1 259,8
з них витрати на врегулювання	102,0	0,0	0,0	-102,0
цивільної авіації	2 417 085,4	4 707,7	7 576,7	-2 404 801,0
з них витрати на врегулювання	70 400,5	0,0	220,7	-70 179,9
інші види	103,0	0,0	103,0	0,0
з них витрати на врегулювання	3,0	0,0	3,0	0,0
разом за всіма видами	2 420 977,7	6 948,8	7 968,1	-2 406 060,8
з них витрати на врегулювання	70 513,9	0,0	232,1	-70 281,8

Результати перевірки достатності резерву збитків, сформованого на 31.03.20 (run-off test), тис. грн.

Вид страхування	Розмір сформованого страховиком резерву збитків станом на 31.03.20	Сума страхових виплат, здійснених після 31.03.20 за страховими випадками, що сталися до 31.03.20	Розмір сформованого резерву збитків на 31.12.21 за страховими випадками, що сталися до 31.03.20	Дефіцит резерву збитків, сформованого на 31.03.20, визначається як (4) + (3) - (2)
-----------------	--	--	---	--

1	2	3	4	5
наземного транспорту	0,0	0,0	0,0	0,0
з них витрати на врегулювання	0,0	0,0	0,0	0,0
повітряного транспорту	278,1	0,0	278,1	0,0
з них витрати на врегулювання	8,1	0,0	8,1	0,0
вантажів та багажу	10,3	0,0	10,3	0,0
з них витрати на врегулювання	0,3	0,0	0,3	0,0
відповідальності власників ПТ	247,2	0,0	0,0	-247,2
з них витрати на врегулювання	7,2	0,0	0,0	-7,2
цивільної авіації	2 417 394,0	4 912,9	7 576,7	-2 404 904,4
з них витрати на врегулювання	70 409,5	0,0	220,7	-70 188,9
інші види	103,0	0,0	103,0	0,0
з них витрати на врегулювання	3,0	0,0	3,0	0,0
разом за всіма видами	2 418 032,6	4 912,9	7 968,1	-2 405 151,6
з них витрати на врегулювання	70 428,1	0,0	232,1	-70 196,1

Результати перевірки достатності резерву збитків, сформованого на 31.12.19 (run-off test), тис. грн.

Вид страхування	Розмір сформованого страховиком резерву збитків станом на 31.12.19	Сума страхових виплат, здійснених після 31.12.19 за страховими випадками, що сталися до 31.12.19	Розмір сформованого резерву збитків на 31.12.21 за страховими випадками, що сталися до 31.12.19	Дефіцит резерву збитків, сформованого на 31.12.19, визначається як (4) + (3) - (2)
1	2	3	4	5
наземного транспорту	0,0	0,0	0,0	0,0
з них витрати на врегулювання	0,0	0,0	0,0	0,0
повітряного транспорту	278,1	0,0	278,1	0,0
з них витрати на врегулювання	8,1	0,0	8,1	0,0
вантажів та багажу	10,3	0,0	10,3	0,0
з них витрати на врегулювання	0,3	0,0	0,3	0,0
відповідальності власників ПТ	247,2	0,0	0,0	-247,2
з них витрати на врегулювання	7,2	0,0	0,0	-7,2
цивільної авіації	14 179,0	2 480,9	7 576,7	-4 121,4
з них витрати на врегулювання	413,0	0,0	220,7	-192,3
інші види	103,0	0,0	103,0	0,0
з них витрати на врегулювання	3,0	0,0	3,0	0,0
разом за всіма видами	14 817,6	2 480,9	7 968,1	-4 368,6
з них витрати на врегулювання	431,6	0,0	232,1	-199,5

Згідно реєстрів виплат та заявлених збитків, фактичні прямі витрати на врегулювання протягом періоду 2020 - 2021 становлять 0,12% від нарахованих збитків за той же період. Резерви збитків формуються з урахуванням витрат на врегулювання у розмірі 3% від суми невиплачених збитків (визначено на законодавчому рівні).

Протягом останніх восьми кварталів дефіцит резервів збитків спостерігався тільки одного разу – на незначну суму на 31.12.20 із страхування повітряного транспорту.

Ретроспективний аналіз адекватності резервів збитків показує, що Страховик формує їх в достатньому обсязі.

Директор ТОВ «Інститут аналізу ризиків»

Плахтій О.А.