
**АКЦІОНЕРНЕ СТРАХОВЕ ТОВАРИСТВО
«БУСІН»**

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

№ 05-07/К

2007 рік

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Голова Правління АСТ «БУСІН»



Л. М. Непочатова

«29» вересня 2007 р.

ГЛОСАРІЙ

Страховик – це фінансова установа, яка згідно з отриманою ліцензією бере на себе за певну плату зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити страхувальнику чи особам, яких зазначив останній (Вигодонабувачу), страхове відшкодування. АСТ «Бусін».

Страховальник – юридична або дієздатна фізична особа, яка є власником транспортного засобу на правах приватної чи інших форм власності або експлуатує транспортний засіб на праві повного господарського відання, оперативного управління або на інших підставах, що не суперечать чинному законодавству: за договором оренди, лізингу, доручення, прокату, застави, довіреності тощо.

Вигодонабувач – громадянин чи юридична особа, визначена страхувальником у договорі страхування для отримання страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Договір страхування – письмова угода між страхувальником і страховиком, згідно з якою страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування страхувальником, на користь якої укладено договір страхування (надати допомогу, виконати послуги, тощо), а страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору страхування.

Страхова сума – грошова сума, в межах якої страховик, відповідно до умов страхування, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку. Загальна відповідальність страховика обмежується страховою сумою, за вирахуванням відповідних франшиз, встановлених договором страхування, стосовно всіх вимог, що виникають внаслідок будь-якого окремого страхового випадку або ряду страхових випадків, які сталися внаслідок однієї події.

Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок – подія, передбачена договором страхування або законодавством, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхового відшкодування страхувальнику або іншій третій особі.

Страхова виплата – грошова сума, яка виплачується страховиком відповідно до умов договору страхування при настанні страхового випадку.

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується страховиком при настанні страхового випадку та може бути умовною чи безумовною, яка встановлюється договором страхування у відсотках до страхової суми або в абсолютному грошовому виразі.

Умовна франшиза – страхове відшкодування виплачується в повному обсязі, якщо його розмір перевищує встановлений договором страхування розмір умовної франшизи і страхове відшкодування не виплачується, якщо його розмір не перевищує розмір умовної франшизи.

Безумовна франшиза – вираховується з суми страхового відшкодування при настанні будь-якого страхового випадку, незалежно від суми завданих збитків.

Дорожньо-транспортна пригода (далі - ДТП) – подія, яка сталася за участю хоча б одного транспортного засобу, що рухався, і призвела до загибелі або поранення людей чи пошкодження одного або кількох транспортних засобів, вантажу, доріг, дорожніх чи інших споруд або майна.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі Закону України „Про страхування” та цих Правил Акціонерне страхове товариство „БУСІН” (надалі – Страховик) укладає договори добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), (надалі – Договори страхування) з юридичними або дієздатними фізичними особами (далі - Страхувальники).

1.2. Ці Правила розроблено відповідно до Закону України «Про страхування» та інших нормативно-правових актів України і регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником з приводу страхування на випадок незаконного заволодіння, знищення, пошкодження наземного транспортного засобу (крім залізничного) (далі – транспортний засіб або ТЗ) внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (ДТП), стихійного лиха, пожежі чи самозаймання або протиправних дій третіх осіб відносно застрахованого транспортного засобу.

1.3. Страхувальник має право при укладанні договору страхування призначати фізичну особу або юридичну особу для отримання страхового відшкодування (далі – Вигодонабувач), а також замінювати їх до настання страхового випадку.

1.4. Страховик в односторонньому порядку вирішує питання про прийняття на страхування конкретного транспортного засобу.

1.5. При укладанні Договору страхування окремі умови, передбачені цими Правилами, можуть бути змінені, виключені або доповнені за згодою сторін Договору, якщо це не суперечить чинному законодавству.

1.6. У разі смерті страхувальника, який уклав Договір страхування, права та обов'язки страхувальника переходять до осіб, які одержали застрахований ТЗ в спадщину. Страховик або будь – хто із спадкоємців має право на переукладання або припинення дії договору страхування.

1.7. У разі припинення страхувальника – юридичної особи, який уклав договір страхування, права та обов'язки страхувальника переходять до правонаступника такої юридичної особи. Страховик або правонаступник такої юридичної особи має право на переукладання або припинення дії договору страхування.

1.8. У разі визнання судом страхувальника-фізичної особи недієздатним його права і обов'язки за Договором страхування переходять до його опікуна.

1.9. У разі визнання судом страхувальника-фізичною особи обмежено дієздатним він здійснює свої права і обов'язки страхувальника за Договором страхування лише за згодою піклувальника.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням транспортними засобами.

2.2. На страхування приймаються транспортні засоби, що:
- зареєстровані в органах Державної автомобільної інспекції (ДАІ) Міністерства внутрішніх справ України (автомобілі, автобуси, а також самохідні машини, сконструйовані на шасі автомобілів, мотоцикли, причепа, напівпричепа та мотоколяски);
- зареєстровані іншими відповідними державними органами та мають індивідуальні номери двигуна, кузова (шасі) та інших агрегатів (трактори, сільськогосподарські і дорожні машини, інше).

2.3. Договір страхування може бути укладено у відношенні транспортного засобу до моменту його реєстрації в органах ДАІ на підставі довідки-рахунку торгової організації,

акту прийому-передачі заводу – виробника, митної декларації або біржового контракту. При цьому обов'язки за ризиком, вказаним в п.3.3.4. („Угон”), виникають у Страховика після реєстрації застрахованого транспортного засобу в органах ДАІ та внесення підписуемого Страховиком та Страхувальником відповідного запису у Договір страхування на підставі пред'явлених документів та повторного огляду транспортного засобу.

2.4. На страхування разом з транспортним засобом може бути прийняте додаткове обладнання, що окремо придбано та стаціонарно встановлено на ТЗ, але не входить в заводську комплектацію згідно з документацією заводу-виробника чи його офіційного дилера.

2.5. Не є предметом договору страхування за цими Правилами:

- моральна (не майнова) шкода;
- не одержані доходи внаслідок пошкодження чи втрати транспортного засобу;
- багаж (якщо інше не передбачено Договором страхування);
- втрата товарної вартості (якщо інше не передбачено Договором страхування).

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі.

3.3. За умовами Договору страхування та цих Правил Страховик зобов'язується відшкодувати Страхувальнику, або іншій особі, визначеній у Договорі страхування, прями збитки, що сталися внаслідок наступних ризиків:

3.3.1. „ДТП” - пошкодження чи знищення застрахованого транспортного засобу внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, а саме події, яка сталася за участю хоча б одного транспортного засобу, що рухався, і призвела до загибелі або поранення людей чи пошкодження одного або кількох транспортних засобів, вантажу, доріг, дорожніх чи інших споруд або майна.

„СКЛО” включає ризик пошкодження скла та фар транспортного засобу, камінням та іншими предметами, що вилітали з під коліс інших транспортних засобів.

3.3.2. „ПДТО” – пошкодження, знищення застрахованого транспортного засобу, а також викрадення його частин або деталей внаслідок неправомірних дій третіх осіб (ст.185-187, 189, 194, 196 Кримінального Кодексу України).

3.3.3. „Стихійне лихо” - пошкодження чи знищення застрахованого транспортного засобу внаслідок стихійного лиха, падіння інородних предметів (дерев, стовпів, каміння, снігу, льоду та інше), нападу тварин, пожежі чи вибуху з будь-якої причини.

До ризиків обумовлених програмою „СТИХІЯ”, додається ризик пошкодження, знищення або втрати транспортних засобів та додаткового обладнання внаслідок пожежі, що виникла в результаті короткого замикання в електричній мережі цих транспортних засобів.

3.3.4. „Угон” - зникнення застрахованого транспортного засобу внаслідок крадіжки, грабежу, розбою та незаконного заволодіння (ст.185-187, 289 Кримінального Кодексу України).

3.4. До страхового покриття за Договором страхування можуть бути включені як окремі страхові ризики, перелічені в п.3.3, так і їх комбінації, чи всі вказані ризики разом.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА ФРАНШИЗ

4.1. Страховою сумою є визначена в Договорі страхування грошова сума, в межах якої Страховик у відповідності з умовами страхування зобов'язаний здійснити виплату при настанні страхового випадку.

4.2. Страхова сума визначається за згодою сторін, окремо по кожному транспортному засобу Страхувальника, але не може перевищувати їх дійсної вартості.

4.3. Дійсна вартість транспортного засобу визначається на підставі даних про його технічні характеристики, зовнішній стан, термін та інтенсивність експлуатації, та може встановлюватися Страховиком на підставі: рахунку-фактури заводу виробника, довідки-рахунку торгівельної організації, акту приймання-передачі заводу-виробника, біржової ціни транспортних засобів цієї модифікації, каталогу офіційного дилера, спеціалізованих видань, висновків експерта-товарознавця.

4.4. Транспортний засіб може бути застрахований:

- У розмірі його повної дійсної вартості. При потребі, на вимогу Страховика, Страхувальник зобов'язаний надати документ, що підтверджує розмір дійсної вартості;
- на будь-яку суму в межах його дійсної вартості (але не менше 1/10 дійсної вартості). В цьому разі має місце пропорційна (дольова) система страхового забезпечення. Вона передбачає виплату страхового відшкодування в розмірі тієї частини збитку, яку страхова сума становить відносно дійсної вартості предмету договору страхування (якщо інше не передбачено договором страхування).

4.5. У будь-який момент дії Договору страхування страхову суму може бути збільшено в межах дійсної вартості застрахованого транспортного засобу або відновлено після виплати страхового відшкодування шляхом внесення відповідних змін до Договору страхування та сплати додаткового страхового платежу.

4.6. При страхуванні транспортних засобів, що належать юридичним особам, вартість предмета договору страхування може встановлюватися на підставі бухгалтерських даних.

4.7. При страхуванні транспортного засобу, яким Страхувальник користується на правах оренди (прокату, лізингу), страхова сума не повинна перевищувати розміру відповідальності, яку Страхувальник несе перед особою, яка надала цей транспортний засіб в користування.

4.8. При страхуванні транспортного складу (тягача з причепом) страхова сума визначається окремо для кожного транспортного засобу, що входять до його складу.

4.9. Договір страхування може бути укладений за умови власної участі Страхувальника у відшкодуванні завданих збитків шляхом встановлення франшизи.

4.10. Франшиза може бути умовною або безумовною, та встановлюватися як у відсотках до страхової суми, так і в грошовому виразі:

4.10.1. Умовна (інтегральна) франшиза – Страховик не несе відповідальності за збитки, що не перевищують розміру франшизи, та зобов'язаний відшкодувати збитки цілком, якщо їх розмір перевищує розмір встановленої франшизи.

4.10.2. Безумовна (ексцедентна) франшиза – Страховик зобов'язаний відшкодувати збитки за вирахуванням встановленої франшизи.

4.11. В окремих випадках страхування може здійснюватися без застосування безумовної франшизи, що має бути зазначено в Договорі страхування.

4.12. При значних темпах інфляції та з метою приведення у відповідність суми можливого страхового відшкодування з рівнем зростання цін, а також після проведення відновлювального ремонту після страхового випадку, за яким було одержано страхове відшкодування, Страхувальник має право у встановленому законом порядку внести зміни до діючого договору страхування, збільшивши страхову суму за будь-яким застрахованим

ризиком. Це відображається в додатковій угоді, яка підписується Страховиком та Страхувальником та є невід'ємною частиною договору страхування. При цьому Страховик визначає розмір додаткового страхового платежу, який має сплатити Страхувальник до набуття цим додатком чинності.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ З СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Випадки, що не є страховими:

5.1.1. ДТП внаслідок раптового виходу з ладу будь-якої з відповідальних деталей, а транспортний засіб не пройшов черговий державний техогляд або про це відсутні підтверджуючі документи;

5.1.2. Пошкодження (знищення) шин та дисків, якщо це не привело до інших збитків;

5.1.3. Викрадення колеса, в тому числі запасних, встановлених на транспортному засобі;

5.1.4. Викрадення акумулятора;

5.1.5. Пошкодження чи втрата декоративних ковпака колеса;

5.1.6. Викрадення номерних знаків транспортного засобу;

5.1.7. Знищення (пошкодження) транспортного засобу під час його перевезення будь-яким засобом транспорту;

5.1.8. Знищення (пошкодження) транспортного засобу під час буксирування застрахованого транспортного засобу іншим транспортним засобом або буксирування іншого транспортного засобу застрахованим транспортним засобом;

5.1.9. Збитки, що виникли внаслідок порушення правил безпеки при ремонті чи обслуговуванні застрахованого транспортного засобу, правил його технічної експлуатації;

5.1.10. Збитки, що виникли внаслідок порушення вимог ст.31 Правил дорожнього руху (ПДР) та ДСТ 25478-82 відносно технічного стану транспортного засобу;

5.1.11. Збитки, що виникли внаслідок порушення правил протипожежної безпеки, правил техніки безпеки під час користування пальними рідинами, перевезення чи зберігання вогне - чи вибухонебезпечних, легко - чи самозаймистих речовин чи предметів;

5.1.12. Збитки, що виникли внаслідок обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на транспортний засіб (сушка, зварювання, гаряча обробка);

5.1.13. Збитки, що виникли внаслідок використання транспортного засобу у спортивних змаганнях, для навчальної їзди чи як таксі;

5.1.14. Збитки, що виникли внаслідок війни, військових дій, терористичних актів, повстання, заколоту, громадських хвилювань, революції, страйку, путчу, конфіскації, ревізиції, арешту або пошкодження за розпорядженням існуючого де-юре або де-факто уряду або будь-якого органу влади;

5.1.15. Збитки, що виникли внаслідок дій тварин чи птахів, що знаходились у салоні, кабіні чи кузові транспортного засобу;

5.1.16. Збитки, що виникли внаслідок ядерної реакції, дії іонізуючого випромінювання, бактеріологічного, хімічного або радіоактивного забруднення;

5.1.17. Збитки, що виникли під час перевезення транспортним засобом вантажу, що за розмірами або вагою перевищував максимально допустимі показники за технічними характеристиками, встановленими заводом-виробником транспортного засобу;

5.1.18. Збитки, що виникли під час перевезення транспортним засобом кількості пасажирів, яка перевищувала максимально допустимі показники за технічними характеристиками, встановленими заводом-виробником транспортного засобу;

5.1.19. Збитки сталися при наданні транспортного засобу працівникам компетентних органів для виконання ними невідкладних службових обов'язків;

5.1.20. Вихід з ладу систем, приладів та додаткового обладнання внаслідок короткого замикання в системі електрообладнання транспортного засобу;

5.1.21. Викрадення деталей транспортного засобу після настання страхового випадку.

5.2. В Договорі страхування можуть бути передбачені інші виключення зі страхових випадків та обмеження страхування.

5.3. Не вважається страховим випадком факт заподіяння шкоди застрахованому транспортному засобу, якщо:

5.3.1. транспортний засіб нелегально ввезений на митну територію України;

5.3.2. номери кузова (рама) застрахованого транспортного засобу не відповідають записам у реєстраційних документах;

5.3.3. транспортний засіб на момент укладання Договору страхування був у аварійному стані, крім випадків поновлення Договору страхування;

5.3.4. транспортний засіб підлягає конфіскації на підставі рішення суду.

5.4. До суми страхового відшкодування не включається вартість:

5.4.1. Ремонтних робіт, які не пов'язані з усуненням пошкоджень, що вчинені страховим випадком;

5.4.2. Технічного обслуговування та гарантійного ремонту транспортного засобу;

5.4.3. Робіт, що пов'язані з реконструкцією чи переобладнанням транспортного засобу, ремонтом чи заміною деталей, що потребують цього внаслідок зносу чи технічного браку;

5.4.4. Фарбування усього транспортного засобу, якщо його ремонт потребує фарбування окремих площин;

5.4.5. Деталей, які без ремонту по своєму технічному стану придатні для подальшого використання;

5.4.6. Комплектних агрегатів та вузлів цілком, а також робіт по їх заміні, у випадку відсутності на ремонтному підприємстві запасних частин, необхідних для заміни окремих пошкоджених частин цих агрегатів та вузлів;

5.4.7. Втрати експлуатаційних якостей та зносу транспортного засобу, якщо інше не передбачене Договором страхування;

5.4.8. Паливно-мастильних, миючих та фільтруючих матеріалів, технологічних рідин;

5.4.9. Викрадених, пошкоджених чи знищених особистих речей чи багажу, що знаходились у транспортному засобі;

5.4.10. Втрати товарної вартості, якщо інше не обумовлено Договором страхування, а також у випадках, коли згідно з вимогами нормативних документів з автотоварознавчої експертизи оцінка втрати товарної вартості при визначенні обсягу завданих збитків не розраховується.

5.5. На страхування не приймаються транспортні засоби, що знаходяться в експлуатації понад 10 років від моменту виробництва (окрім випадків, окремо погоджених зі Страховиком), а також такі, що мають значні механічні та корозійні пошкодження.

5.6. На страхування не приймаються скляні деталі чи прилади зовнішнього освітлення, що мають ушкодження чи дефекти, про які робиться відмітка у відомостях про огляд транспортного засобу представником Страховика.

5.7. Порушення умов Договору страхування особами, що допущені до управління застрахованими транспортними засобами, має тіж наслідки, що і порушення умов Договору Страхувальником.

5.8. У відповідності до цих Правил Страховик не відшкодовує непрямі збитки, вчинені страховою подією (моральна шкода, втрачений прибуток, простій, перерва в виробництві, штрафи та інше).

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Укладений за цими Правилами Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено умовами цього Договору.

6.2. Територію дії страхового покриття за бажанням Страхувальника може бути поширено у разі тимчасового виїзду застрахованого транспортного засобу за державний кордон України на погоджених зі Страховиком умовах.

6.3. Страховик не несе відповідальності по страховим випадкам, що трапилися поза територією страхового покриття, визначеною в Договорі страхування.

6.4. Договір страхування укладається на термін до одного року, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.5. Договір страхування, до страхового покриття за яким входить ризик, вказаний в п.п.3.3.4. („Угон”), може бути укладено на строк не менш одного року, крім випадків, окремо погоджених із Страховиком.

6.6. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачене договором страхування.

6.7. Договір страхування припиняє дію о 24-00 доби, вказаної в Договорі страхування як дата закінчення дії, крім випадків дострокового припинення його дії.

6.8. Якщо Договір страхування на новий термін укладено до закінчення чинності попереднього Договору, то новий договір набуває чинності з моменту закінчення терміну дії попереднього договору.

6.9. Строк дії договору страхування встановлюється за згодою Страхувальника і Страховика на будь-який час, але, як правило, не менше п'ятнадцяти календарних днів та не більше одного року. У разі бажання Страхувальника застрахувати транспортний засіб на строк більше одного року – договір страхування укладається на один рік і щорічно має бути пролонгованим із сплатою страхового платежу кожного року та внесенням змін до окремих його умов (обсягу відповідальності, тарифів тощо).

Транспортний засіб, переданий (прийнятий) у заставу (заклад), оренду або лізинг, може бути застраховано на весь строк дії відповідного основного договору.

Будь-яка кількість днів неповного місяця понад повні місяці приймається за повний місяць.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ТА ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

7.2. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.3. Усі розрахунки за Договорами страхування, укладеними на підставі цих Правил, проводяться у грошовій одиниці України.

7.4. При укладанні Договору страхування в нього вносяться реквізити документів, на підставі яких використовується транспортний засіб, та Страховику надаються копії цих документів.

7.5. Страхувальник зобов'язаний вказати у Заяві на страхування всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для судження про ступінь ризику.

7.6. Страхувальник несе відповідальність за достовірність та повноту інформації, наданої ним Страховику.

7.7. Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику про всі діючі Договори страхування, що укладені з іншими страховиками відносно транспортного засобу, що страхується.

7.8. Страхувальник надає можливість представнику Страховика провести огляд транспортного засобу. Огляд транспортного засобу проводиться у світлу частину доби. При цьому транспортний засіб не повинен мати забруднень, що перешкоджають проведенню досконалого огляду. Результати огляду дійсні на протязі доби.

7.9. За відсутні або пошкоджені деталі, виявлені при огляді транспортного засобу, Страховик відповідальності не несе.

7.10. У разі зміни власника транспортного засобу Договір страхування може бути переоформлено на нового власника на підставі письмової заяви Страхувальника та при наявності згоди Страховика та нового власника, шляхом оформлення додаткової угоди, за якою всі права та обов'язки Страхувальника за Договором переходять до нового власника.

7.11. За письмовою заявою Страхувальника діючий Договір страхування може бути переукладено на інший транспортний засіб. При цьому, за домовленістю сторін, шляхом укладання додаткової угоди діючий Договір страхування припиняє дію, а частка страхових платежів, обчислена пропорційно невикористаному строку страхування, за вирахуванням здійснених страхових відшкодувань, зараховується до суми страхових платежів за Договором страхування, що укладається у відношенні до іншого транспортного засобу.

7.12. У разі втрати Страхувальником його примірника Договору страхування за заявою Страхувальника йому видається дублікат, а втрачений примірник вважається недійсним.

8. СТРАХОВИЙ ТАРИФ ТА СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

8.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести в терміни і обсягах, обумовлених Договором страхування. Розмір страхового платежу за Договором страхування визначається шляхом множення страхової суми на страховий тариф.

8.2. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування. Базові ставки страхових тарифів Страховика за 1 рік страхування наведено у Додатку №1. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін виходячи з умов страхування.

8.3. Датою сплати страхового платежу в безготівковій формі вважається дата зарахування грошових коштів на поточний рахунок Страховика, а у разі сплати страхового платежу готівкою – дата внесення коштів до каси Страховика.

8.4. У випадку укладення Договору страхування на термін до одного року Страхувальник вносить страхову премію одноразово протягом 3-х робочих днів після укладення Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування. При цьому за неповний місяць вона сплачується як за повний, крім випадків страхування на строк менше 1 місяця.

8.5. У випадку укладення Договору страхування на термін менш одного року страховий платіж розраховується на підставі наведеної таблиці короткотермінового страхування:

Термін страхування (місяців)	до 15 днів	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
% від платежу за рік страхування	15	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

8.6. Якщо під час дії Договору страхування виникають обставини, що збільшують страховий ризик, Страховик має право висунути вимогу до Страхувальника про сплату додаткового страхового платежу. Відмова Страхувальника від сплати додаткового страхового платежу є підставою для дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика з приводу невиконання Страхувальником умов Договору страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страховик зобов'язаний:

9.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування та цими Правилами;

9.1.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування.

9.1.3. Якщо інше Договором страхування не передбачено, протягом 10-ти робочих днів (у разі викрадення транспортного засобу – після закінчення попереднього розслідування органами МВС) з моменту отримання від Страхувальника всіх необхідних документів, вказаних у р.11, скласти Страховий акт про визнання випадку страховим (нестраховим), чи призначити додаткове розслідування у випадку, коли Страховик з наявних даних не може прийняти однозначне рішення;

9.1.4. Протягом 5-ти робочих днів після складання Страхового акту та прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо інший строк не передбачено договором страхування, здійснити виплату у порядку, вказаному умов Договору страхування та р.12 цих Правил. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені, розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

9.1.5. При відмові у виплаті страхового відшкодування протягом 3-х робочих днів з моменту складання Страхового акту письмово повідомити Страхувальнику причини відмови;

9.1.6. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, в розмірах, передбачених п.12.6. цих Правил;

9.1.7. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення дійсної вартості застрахованого транспортного засобу, переукласти з ним Договір страхування, або внести відповідні зміни до діючого Договору страхування;

9.1.8. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, встановлених законом.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Сплачувати страхові платежі у розмірі та в строки, обумовлені Договором страхування;

9.2.2. Надати представнику Страховика можливість провести огляд транспортного засобу, що підлягає страхуванню;

9.2.3. При укладанні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-які зміни страхового ризику протягом 5-ти робочих днів з моменту таких змін, якщо інший строк не передбачено Договором страхування;

9.2.4. Повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо цього предмету договору страхування;

9.2.5. У випадку, якщо в об'єм страхового покриття за Договором страхування входять ризики, наведені у п.п.3.3.2., 3.3.4., використовувати (вмикати) електронну

протиугінну сигналізацію при будь-якому, навіть короткотерміновому залишенні транспортного засобу, якщо інше не передбачено у Договорі страхування;

9.2.6. Відповідно до Договору страхування довести до відома осіб, що мають право користування застрахованим транспортним засобом, умови Договору страхування та цих Правил;

9.2.7. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

9.2.8. При зміні власника застрахованого транспортного засобу протягом 3-х робочих днів письмово повідомити про це Страховика, якщо інше непередбачено договором страхування;

9.2.9. Відповідно до Договору страхування вжити всіх заходів для забезпечення Страховику, що сплатив страхове відшкодування, в межах його фактичних затрат, скористатися правом вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток (за наявності такої);

9.2.10. Якщо інше непередбачено Договором страхування, протягом 3-х робочих днів з моменту отримання відшкодування збитків від особи, винної в їх заподіянні, повідомити про це Страховика, якщо інше не передбачено у Договорі страхування;

9.2.11. Якщо інше не передбачено у Договорі страхування, протягом 3-х робочих днів надати Страховику інформацію про місцезнаходження знайденого транспортного засобу, якщо раніше його було угнано;

9.2.12. Виконувати всі умови Договору страхування та цих Правил.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. Перевіряти достовірність повідомленої Страхувальником інформації та наданих документів, а також виконання Страхувальником умов Договору страхування та цих Правил;

9.3.2. Протягом 48 годин (крім вихідних та святкових днів), як тільки стане відомо про настання страхового випадку, провести огляд пошкодженого транспортного засобу та скласти Акт огляду. При наявності другого учасника ДТП чи іншої особи, винної у скоєнні збитків, повідомити їм про дату, місце та час проведення огляду. У випадку неявки вказаних осіб огляд проводиться без їх участі з відповідною відміткою про цей факт у Акті огляду;

9.3.3. У разі необхідності робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку;

9.3.4. Самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку;

9.3.5. Відмовити в виплаті страхового відшкодування при наявності підстав, передбачених умовами Договору страхування та в р.5 цих Правил, чи передбачених чинним законодавством України;

9.3.6. За домовленістю зі Страхувальником у будь-який момент дії Договору страхування проводити огляд застрахованого транспортного засобу;

9.3.7. При зміні обставин, що істотно впливають на ступінь страхового ризику, вимагати від Страхувальника внесення додаткового страхового платежу, а у випадку відмови Страхувальника – вимагати відповідно до умов Договору страхування дострокового припинення;

9.3.8. Достроково припинити дію Договору страхування у порядку, наведеному в р.14 цих Правил;

9.3.9. У випадку виникнення розбіжностей та суперечок між Страховиком та Страхувальником з приводу кваліфікації події як страховий випадок або нестраховий випадок, відстрочити виплату страхового відшкодування для перевірки достовірності даних про настання страхової події та правомірності укладення Договору страхування, до моменту отримання відповідей на запити;

9.3.10. Рекомендувати Страхувальнику станцію технічного обслуговування для усунення пошкоджень, завданих транспортному засобу під час страхової події, та скласти кошторис збитків на підставі даних цієї станції;

9.3.11. Після виплати страхового відшкодування пред'являти право вимоги відшкодування збитків до осіб, що винні в настанні страхового випадку (право регресу).

9.3.12. Відмовити Страхувальнику в прийнятті транспортного засобу на страхування без додаткового пояснення причин.

9.4. Страхувальник має право:

9.4.1. Ознайомитись з умовами страхування та цими Правилами;

9.4.2. При настанні страхової події вимагати від Страховика виплати страхового відшкодування згідно з умовами Договору страхування;

9.4.3. Призначити Вигодонабувача по Договору страхування, та, якщо інше не передбачено Договором страхування, за своїм власним розсудом змінювати особу Вигодонабувача в період дії Договору страхування до моменту настання страхової події, письмово повідомивши про це Страховика;

9.4.4. У разі переходу права власності на застрахований транспортний засіб зі згоди Страховика переоформити Договір страхування на нового власника чи на інший транспортний засіб;

9.4.5. Достроково припинити дію Договору страхування у порядку, наведеному в р.14 цих Правил;

9.4.6. У разі відмови Страховика сплатити страхове відшкодування вимагати від нього письмового обґрунтування підстав відмови;

9.4.7. У разі якщо Страхувальник не згоден з встановленим Страховиком розміром збитків, завданих страховою подією, за власний рахунок залучити експерта для проведення незалежної експертизи;

9.4.8. У разі втрати Договору страхування звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дублікату.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. Страхувальник, якщо інше не передбачено у Договорі страхування, зобов'язаний в разі настання страхового випадку:

10.1.1. негайно повідомити про випадок в органи Міністерства внутрішніх справ України чи інші компетентні органи. Ця умова не є обов'язковою при пошкодженні лакофарбового покриття або декоративних елементів кузова (не більше двох суміжних елементів), биття скла, приладів зовнішнього освітлення, дзеркал застрахованого транспортного засобу;

10.1.2. Вживати заходів щодо врятування транспортного засобу та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

10.1.3. Приймати заходи щодо збереження слідів страхової події;

10.1.4. На протязі 2 робочих днів будь-яким можливим способом повідомити Страховика про факт настання страхової події, якщо інше не передбачено Договором страхування;

10.1.5. Для отримання страхового відшкодування протягом 3-х робочих днів (крім святкових та вихідних) з моменту настання страхового випадку письмово повідомити про нього Страховика шляхом надання Заяви на виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми. У випадку, коли виконання вказаних вимог було неможливим, Страхувальник повинен довести це документально;

10.1.6. При ДТП діяти у відповідності до вимог правил дорожнього руху при настанні ДТП, а також вимагати від представників компетентних органів виконання необхідних дій: складання протоколу огляду міста події, опиту свідків, складання схеми ДТП та інше;

10.1.7. Без письмової згоди Страховика не давати обіцянок та не приймати пропозицій щодо відшкодування завданих збитків, не визнавати повністю або частково своєї відповідальності;

10.1.8. Для отримання страхового відшкодування надати Страховику повний комплект документів, перелічених у р.11 цих Правил;

10.1.9. Надати представнику Страховика можливість огляду пошкодженого транспортного засобу та складання акту огляду транспортного засобу (крім випадків його викрадення та угону);

10.1.10. До огляду пошкодженого транспортного засобу представником Страховика не проводити ніяких ремонтних робіт щодо його відновлення;

10.1.11. Надати Страховику можливість провести розслідування обставин страхової події, надавши йому повну та достовірну інформацію (в т.ч. таку, яка являє собою комерційну таємницю), що стосується цього питання;

10.1.12. У випадку викрадення транспортного засобу передати представнику Страховика технічний паспорт та повний комплект оригінальних ключів від нього, або довідку про їх вилучення органами МВС;

10.1.13. Передати Страховику всі документи, необхідні для пред'явлення позову щодо особи, винної у настанні страхової події (за наявності такої).

10.2. **Обов'язки Страхувальника, вказані у п.9.2., 10.1. цих Правил, в однаковій мірі розповсюджуються на осіб, що допущені до керування застрахованим транспортним засобом. Порушення вказаними особами цих вимог тягне за собою ті ж наслідки, що і невиконання їх Страхувальником.**

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для підтвердження факту настання страхової події та визначення розміру завданих збитків Страхувальник повинен надати Страховику наступні документи:

11.1.1. Заяву на виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми;

11.1.2. Оригінал Договору страхування (страхового полісу);

11.1.3. У разі настання страхової події за ризиком, вказаним в п.п.3.3.1:

- копія посвідчення водія, що керував транспортним засобом (крім випадків, коли застрахований транспортний засіб було пошкоджено в результаті ДТП в період його стоянки);

10.1.14. - довідка ДАІ про ДТП (обов'язково повинні бути вказані прізвище, ім'я та по батькові власника (користувача) транспортного засобу, державний номер, учасники ДТП, винуватці ДТП, пункти правил дорожнього руху, порушені учасниками ДТП). Ця умова не є обов'язковою при пошкодженні лакофарбового покриття або декоративних елементів кузова (не більше двох суміжних елементів), биття скла, приладів зовнішнього освітлення, дзеркал застрахованого транспортного засобу;

- копію рішення у справі про адміністративне правопорушення або копію постанови про порушення (чи відмову в порушенні) кримінальної справи;

- копію Протоколу огляду місця ДТП (по можливості);

- копію схеми ДТП (по можливості).

11.1.4. У разі настання страхової події за ризиком, вказаним в п.п.3.3.2.:

- Довідка районного відділу внутрішніх справ про характер та обставини події;

- Постанова про порушення (або відмову в порушенні) кримінальної справи.

11.1.5. У разі настання страхової події за ризиком, вказаним в п.п.3.3.3.:

- Довідка пожежної охорони, метеорологічної чи сейсмологічної служби, Торгівельно-промислової палати встановленого зразка відносно до характеру та обставин страхової події.

11.1.6. У разі настання страхової події за ризиком, вказаним в п.п.3.3.4.:

- Довідка районного відділу внутрішніх справ про викрадення транспортного засобу (обов'язково повинні бути вказані прізвище, ім'я та по батькові власника (користувача) транспортного засобу, державний номер, номери номерних агрегатів, місце та час викрадення);
- Постанова про порушення (або відмову в порушенні) кримінальної справи;
- Договір (квитанція) зі стоянки, що охороняється (у разі викрадення зі стоянки, що охороняється).

11.1.7. Документи, що підтверджують правонаслідування особи, що звернулася за виплатою страхового відшкодування (у разі смерті Страхувальника – фізичної особи).

11.1.8. Копії правовстановлюючих документів на транспортний засіб.

11.2. Окрім перелічених у п.11.1. документів, Страховик має право запросити від Страхувальника інші документи відносно причин та обставин страхової події, якщо відсутність цих документів у Страховика робить для нього неможливим (або вкрай важким) визначення факту настання страхової події чи розміру завданих збитків. Обов'язок довести необхідність запрошення цих документів при вирішенні суперечки у суді несе на собі Страховик.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

12.1. Страхова виплата - грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов Договору страхування при настанні страхового випадку. Страхове відшкодування - страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором страхування при настанні страхового випадку.

12.2. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених умовами страхування) і страхового акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

12.3. У разі необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також може самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

12.4. Страхове відшкодування сплачується Страхувальнику тільки після того, як повністю будуть встановлені причини та розмір збитку. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику усі необхідні документи, що підтверджують причини та розмір збитку, перелік яких наведено в р.11 цих Правил. Ненадання таких документів дає Страховику право відмовити у виплаті відшкодування як в цілому, так і в частині збитків, що непідтверджена такими документами.

12.5. Страхове відшкодування за Договором страхування не може перевищувати розмір фактичної шкоди, що завдано внаслідок настання страхової події, а також страхової суми, встановленої в Договорі страхування.

12.6. Страховик відшкодовує (у розмірі до 1% від страхової суми):

12.6.1. Необхідні та доцільно здійснені витрати по врятуванню застрахованого транспортного засобу;

12.6.2. Підтверджені документально витрати з транспортування (буксирування) пошкодженого транспортного засобу від міста, де трапився страховий випадок, до міста

зберігання чи місця ремонту, якщо транспортний засіб не може рухатися своїм ходом від пошкоджень, що є наслідками страхового випадку;

12.7. Якщо Страхувальник (або Вигодонабувач) не є власником застрахованого транспортного засобу, для отримання страхового відшкодування він повинен документально довести Страховику право на виконання таких дій. В інших випадках страхове відшкодування сплачується безпосередньо власнику застрахованого транспортного засобу або особі, що вказана власником в його письмовій заяві як отримувач страхового відшкодування.

12.8. У разі настання страхової події, вказаної в п.3.3.4. („Угон”), а також при повному знищенні застрахованого транспортного засобу внаслідок дії страхових випадків, зазначених в п.3.3.1-3.3.3., розмір завданих збитків дорівнює дійсній вартості транспортного засобу на момент настання страхового випадку, з урахуванням його зносу за період страхування.

12.9. Обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування за ризиком, вказаним в п.3.3.4. („Угон”), є укладення між Страховиком і Страхувальником угоди, відповідно до якої Страхувальник зобов'язується, у разі, якщо викрадений транспортний засіб буде пізніше знайдено, оформити відчуження його у власність Страховика. Витрати на переоформлення транспортного засобу в ДАІ несе Страхувальник.

12.10. За письмовою заявою Страхувальника та зі згоди Страховика, після того, як викрадений транспортний засіб буде знайдено, він повертається Страхувальнику при умові повернення Страховику виплаченого страхового відшкодування, а також витрат Страховика щодо пошуку викраденого транспортного засобу. У цьому випадку Страхувальнику відшкодовуються збитки, пов'язані з відновленням пошкоджень, завданих транспортному засобу при викраденні.

12.11. У разі пошкодження транспортного засобу внаслідок страхових випадків за ризиками, що вказано в п.3.3.1-3.3.3., для визначення розміру завданих збитків Страховик або уповноважена ним особа (аварійний комісар) складає кошторис вартості його відновлення (кошторис збитків, аварійний сертифікат)

12.12. Кошторис вартості відновлення (кошторис збитків, аварійний сертифікат) складається, в залежності від умов Договору страхування, на підставі:

- кошторису, наряду-замови, рахунку або акту виконаних робіт ремонтного підприємства, що виконано у відповідності до технології ремонту, передбаченої заводом-виробником транспортного засобу;
- акту експертної оцінки, що виконано у відповідності до нормативно-технічної документації, рекомендованої для використання при виконанні судової автотоварознавської експертизи транспортних засобів.

12.13. До складу кошторису вартості відновлення (кошторису збитків, аварійного сертифікату) включається вартість запасних частин, що підлягають заміні (з урахуванням або без урахування зносу транспортного засобу за період його експлуатації, в залежності від умов Договору страхування), матеріалів та вартості ремонтних робіт, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

12.14. Розмір страхового відшкодування дорівнює розміру завданих збитків з урахуванням, (якщо інше не передбачене Договором страхування):

- додаткових витрат Страхувальника, здійснених в межах, передбачених в п.12.6;
- пропорційної відповідальності Страховика, визначеної на підставі п.12.25;
- встановленої за Договором франшизи;
- раніше проведених виплат страхового відшкодування за Договором, у відповідності до умов п.12.22;
- несплаченої частки страхових платежів, у відповідності до умов п.12.30.

12.15. У випадку виникнення спорів між Страховиком та Страхувальником про причини та розмір збитку кожна із сторін має право вимагати проведення незалежної

експертизи. Експертиза здійснюється за рахунок сторони, яка вимагала її проведення. У випадку, якщо за результатами експертизи подію буде кваліфіковано як страховий випадок, Страховик приймає на себе частину витрат по ній, що відповідає співвідношенню суми, у виплаті якої було раніше відмовлено, і суми відшкодування, сплаченої після проведення експертизи. Витрати на проведення експертизи по випадкам, які після її проведення кваліфіковано як нестраховий випадок, здійснюються за рахунок Страхувальника.

12.16. Вартість частин та деталей, що замінені при виконанні ремонту транспортного засобу, береться до розрахунку кошторису збитків за умови, що вони шляхом ремонту не можуть бути приведені до стану, придатного для подальшого використання, або витрати на такий ремонт перевищують витрати по заміні їх на нові.

12.17. При пошкодженнях застрахованого транспортного засобу, внаслідок яких відсутня технічна можливість виконання ремонтно-відновлювальних робіт, що забезпечують усунення пошкоджень (повного фактичного чи конструктивного знищення), які виникли в результаті настання страхового випадку, або вартість їх виконання перевищує 75% дійсної вартості транспортного засобу, Страхувальник має право звернутися до Страховика з заявою про відмову від своїх прав на застрахований транспортний засіб на користь Страховика з метою отримання страхового відшкодування в повному обсязі. Витрати на переоформлення транспортного засобу в ДАІ несе Страхувальник, якщо це передбачено в договорі страхування.

12.18. Страховик в кожному конкретному випадку залишає на власний розсуд вирішення питання про прийняття відмови Страхувальника від права власності на застрахований транспортний засіб.

12.19. У випадку відмови Страховика задовольнити заяву Страхувальника про відмову від прав на застрахований транспортний засіб (або при відсутності такої заяви), страхове відшкодування Страхувальнику сплачується за вирахуванням вартості залишків транспортного засобу, придатних для подальшого використання.

12.20. Якщо до розрахунку розміру збитків, завданих Страхувальнику страховою подією, включено витрати по заміні пошкоджених агрегатів, деталей або транспортного засобу на нові, Страховик має право на одержання від Страхувальника пошкоджених агрегатів, деталей або транспортного засобу.

12.21. Після сплати страхового відшкодування Договір страхування зберігає чинність до кінця строку його дії та Страховик несе за ним відповідальність в межах різниці між страховою сумою та сумою виплаченого страхового відшкодування, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування. При цьому пропорційна відповідальність Страховика в зв'язку зі зменшенням страхової суми не настає, якщо інше не передбачено умовами договору.

12.22. Страхове відшкодування може бути сплачене частками у декілька етапів, якщо:

- умовами підприємства, на якому проводиться ремонт пошкодженого транспортного засобу, передбачена сплата авансу. У цьому разі Страховик за заявою Страхувальника може сплатити Страхувальнику або безпосередньо ремонтному підприємству частину страхового відшкодування, що дорівнює вартості деталей, що підлягають заміні, з остаточним розрахунком після завершення ремонтних робіт;
- при відновленні пошкодженого транспортного засобу були виявлені пошкодження, пов'язані зі страховим випадком, які неможливо було виявити при зовнішньому огляді. Виплата страхового відшкодування в такому разі здійснюється на підставі додаткового страхового акту, де визначається перелік додатково виявлених пошкоджень та кошторис витрат на їх усунення.

12.23. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату страхового відшкодування у випадках, коли:

- у нього є сумніви в правомірності вимог на одержання Страхувальником страхового відшкодування - до тих пір, поки не будуть представлені необхідні докази, але не більше, ніж на три місяці з дня отримання від Страхувальника заяви на виплату страхового відшкодування;

- якщо органами внутрішніх справ проти Страхувальника порушено кримінальну справу по факту настання страхової події і ведеться розслідування обставин, які призвели до збитку - до закінчення розслідування;

- якщо обсяг і характер пошкоджень транспортного засобу не відповідають причинам і обставинам страхового випадку - до з'ясування фактичних збитків, але не більше, ніж на три місяці з дня отримання від Страхувальника заяви на виплату страхового відшкодування.

12.24. У випадку якщо страхова сума становить певну частку дійсної вартості застрахованого транспортного засобу, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

12.25. Страховик має право замість виплати страхового відшкодування за окремі деталі надати Страхувальнику відповідні нові деталі, виключивши їх вартість із кошторису збитків.

12.26. За узгодженням із Страховиком Страхувальник може самостійно надати належним чином оформлені документи, які підтверджують розмір вартості відновлювального ремонту по страховому випадку, складені в організації, що має офіційні права на проведення експертної оцінки.

12.27. При знищенні або пошкодженні додаткового обладнання розмір завданих збитків розраховується на підставі вартості його ремонту, якщо предмет договору страхування підлягає ремонту, чи його дійсної вартості на день страхового випадку (з урахуванням зносу), якщо предмет договору страхування не підлягає ремонту.

12.28. Якщо на момент виплати страхового відшкодування страховий платіж по Договору страхування сплачено Страхувальником не повністю, Страховик має право зменшити суму страхового відшкодування на несплачену частину страхового платежу.

12.29. Після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування Страховик здійснює виплату протягом 5-ти робочих днів з моменту складання Страхового акту.

12.30. Після виплати страхового відшкодування в Договорі страхування робиться відповідний запис із зазначенням суми, дати та реквізитів платіжного документу і страхового акту, на підставі яких здійснено таку виплату.

12.31. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Вказане право вимоги не пред'являється до осіб, які керували застрахованим транспортним засобом на законних підставах, якщо інше не передбачено умовами Договору.

12.32. Після виплати страхового відшкодування Страховик має право вимагати пред'явлення відновленого після страхового випадку транспортного засобу з метою підтвердження факту усунення наслідків страхового випадку. В разі відмови Страхувальника виконати дану вимогу Страховик має право відмовити у сплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальником в якості страхового випадку буде заявлено пошкодження тих самих чи аналогічних вузлів та деталей транспортного засобу.

12.33. Якщо Страхувальник одержав відшкодування збитків від особи, винної в заподіянні цих збитків, він зобов'язаний в 10-денний термін повернути Страховику одержане страхове відшкодування (якщо відшкодування здійснене), чи на протязі 3-х робочих днів заявити про цей факт Страховику для врахування при здійсненні страхового відшкодування. Якщо збитки відшкодовані третьою особою частково і менше належного страхового відшкодування, страхова виплата здійснюється за вирахуванням сум, одержаних Страхувальником від третьої особи.

13. СИСТЕМА ЗНИЖОК ТА НАДБАВОК

13.1. Страховик застосовує систему знижок та надбавок ("бонус-малус") в залежності від результатів попереднього страхування.

13.2. Страхувальник має право на вказані знижки якщо Договір страхування укладається на термін не менше одного року і на підставі базових тарифних ставок і франшиз, діючих на момент укладення.

13.3. Якщо Страхувальник вперше укладає Договір страхування транспортного засобу зі Страховиком, то йому надається категорія "С0", яка означає, що при розрахунку суми страхової премії ніяких додаткових знижок або надбавок не використовується.

13.4. У разі продовження або переукладення Договору страхування на наступний страховий період в залежності від результатів страхування за 11 місяців діючого Договору та останній місяць Договору, що передував діючому, здійснюється перегляд категорії Страхувальника за системою "бонус-малус".

13.5. Зміна категорії Страхувальника за вказаною системою здійснюється наступним шляхом:

13.5.1. Категорія Страхувальника знижується на одиницю (вправо від С0 за таблицею, вказаною в п.13.6.), якщо на протязі періоду, вказаного в п.13.4., Страхувальником:

- висунута претензія щодо відшкодування збитків від ДТП, яка сталася з вини Страхувальника;
- висунуто три претензії, пов'язаних з пошкодженнями транспортного засобу з будь-яких причин. При цьому, кожна наступна претензія, починаючи з третьої, веде до зниження категорії на одиницю.

13.5.2. Категорія Страхувальника залишається без зміни, якщо на протязі періоду, вказаного в п.13.4., висунуто не більше двох претензій, пов'язаних з пошкодженнями транспортного засобу з будь-яких причин, крім випадків пошкодження від ДТП з вини Страхувальника.

13.5.3. Категорія Страхувальника підвищується на одиницю (вліво від С0 за таблицею, вказаною в п.13.6.), якщо на протязі періоду, вказаного в п.13.4., Страхувальником:

- не висунуто жодної претензії;
- заявлена одна претензія, пов'язана з пошкодженнями транспортного засобу з будь-яких причин, крім випадків пошкодження від ДТП з вини Страхувальника;
- заявлено претензії, однак у Страховика після їх врегулювання є реальна можливість задовольнити регресний позов щодо сторони, винної у вчиненні збитків.

13.6. Таблиця для визначення категорії Страхувальника та знижок чи надбавок до страхового тарифу за системою "бонус-малус":

Категорії Страхувальника	С5	С4	С3	С2	С1	С0	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5
Поправочні коефіцієнти	0,60	0,66	0,73	0,81	0,9	1,00	1,10	1,20	1,30	1,40	1,50

С1÷С5 – категорії Страхувальника, що встановлюються йому відповідно до п.13.5.3 при продовженні або переукладенні Договору страхування на наступний страховий період і визначають розмір знижки до страхового тарифу;

Y1÷Y5 – категорії Страхувальника, що встановлюються йому відповідно до п.13.5.1 при продовженні або переукладенні Договору страхування на наступний страховий період і визначають розмір надбавки до страхового тарифу.

13.7. При продовженні або переукладенні Договору страхування на наступний період страховий тариф визначається шляхом множення страхового тарифу, визначеного на підставі умов страхування Страховика, які діють на момент укладання нового Договору, на корегуючий коефіцієнт, визначений на підставі таблиці, вказаної в п.13.5.

13.8. Категорія зберігається за Страхувальником при перерві в страхуванні до одного року, а також при переукладанні Договору страхування на інший транспортний засіб Страхувальника.

14. УМОВИ ЗМІН ТА ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Договір страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

14.2. Закінчення терміну дії;

14.3. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

14.4. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування терміни. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

14.5. Ліквідації Страхувальника-юридичної особи чи смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених ст.22, 23, 24 Закону України "Про страхування";

14.6. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

14.7. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

14.8. В інших випадках, передбачених законодавством України.

14.9. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

14.10. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

14.11. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

14.12. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення Договору страхування.

14.13. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

14.14. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку згідно чинного законодавства України.

14.15. В разі визнання недійсності Договору страхування кожна зі сторін зобов'язана повернути іншій стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України.

14.16. Всі зміни та доповнення Договору страхування оформлюються додатковими угодами, що мають підписи кожної з сторін та є невід'ємними частинами Договору страхування.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Спори між сторонами Договору страхування розв'язуються шляхом переговорів.

15.2. Якщо переговори по спірним питанням не призведуть до обопільної домовленості сторін, вирішення спорів здійснюється у порядку, встановленому чинним законодавством України.

16. ОСОБЛИВІ УМОВИ

16.1. Питання, що лишилися поза межами цих Правил, регулюються чинним законодавством України.



Додаток № 1
до Правил
добровільного страхування
наземного транспорту (крім залізничного) № 05-02/к
від "14" вересня 2007 р.

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. Загальні положення

1.1. Розмір страхової премії залежить від переліку ризиків, марки та вартості транспортного засобу, об'єму двигуна, року випуску, наявності та конструкції протиугінних пристроїв і охоронної сигналізації, стажу водія, строку страхування та розміру умовної франшизи.

1.2. Для визначення загальної страхового тарифу необхідно обчислити страховий тариф за кожним ризиком за яким здійснюється страхування, з урахуванням поправочних коефіцієнтів, а потім скласти отримані дані.

1.3. Нижче наведені базові річні страхові тарифи в відсотках від страхової суми та розміри поправочних коефіцієнтів (Табл.1,2).

2. Страхові тарифи та поправочні коефіцієнти.

Таблиця 1 Базові страхові тарифи (річні):

Групи транспортних засобів		Ризик згідно Правил:			
		п. 3.3.1	п. 3.3.2	п. 3.3.3	п.3.3.4
1	Легкові автомобілі виробництва України чи Росії вартістю до 54 000,00 грн.	1,70	0,60	0,60	1,80
2	Легкові автомобілі іноземного виробництва, мікроавтобуси (до 20 місць) та вантажні автомобілі(до 2-х тн.) вартістю до 54 000,00 грн.	1,80	0,65	0,70	1,90
3	Легкові автомобілі вартістю від 54 000,00 до 108 000,00 грн.	1,85	0,75	0,75	1,95
4	Легкові автомобілі вартістю від 108 000,00 до 216 000,00 грн.	2,1	0,90	0,90	2,0
5	Легкові автомобілі вартістю від 216 000,00 грн.	2,25	1,0	1,0	2,3
6	Вантажні автомобілі (більш 2-х тн.), автобуси (більш 20 місць), причепи	1,20	0,25	0,30	1,2
7	Спецтехніка	0,5	0,2	0,2	0,5

Таблиця 2 Поправочні коефіцієнти:

Поправочний коефіцієнт	Діапазон значень
Рік випуску транспортного засобу	1,0-3,5
Стаж водія транспортного засобу	0,8-3,2
Розмір безумовної франшизи	0,5-2,5
Наявність охоронної сигналізації	0,7-2,3

Нормативні витрати на ведення справи складають до 20 % у зазначених тарифах.

Конкретний розмір страхового тарифу та нормативу витрат на ведення справи встановлюється за згодою сторін в Договорі страхування. В кожному конкретному випадку страховий тариф може бути збільшено або зменшено в залежності від умов договору та ступеню ризику. Для цього застосовуються поправочні коефіцієнти наведені у Таблиці 2

Розрахунки виконав актуарій



О.О. Поплавський

... диплом № 014 від 17.091999р.

Прочитайте та пронумеруйте до

24

арк.

Голова правління АСТ "Буеш"

Непоч.

Державна комісія з регулювання фінансових ринків України	
Член: <i>Ірина Ігорівна Дереза</i> департаменту	
<i>Калашніков В.І.</i>	
дпсь	дпсь
18.12.2007	0672307
Дата	Регістраційний номер