

АКЦІОНЕРНЕ СТРАХОВЕ ТОВАРИСТВО "БУСІН"

"ЗАТВЕРДЖЕНО"

Президент АСТ "Бусін"



Непочатова Л.М.

13 березня 2007 р.

**ПРАВИЛА № 01-07/ВС
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ**

м. Київ

ЗМІСТ

ОСНОВНІ ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ	3
1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	6
2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ	6
3. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ	6
4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ	7
5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА СТРАХОВИЙ ПЛАТЖ. ФРАНШИЗА	9
6. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ, СТРОК ДІЇ, УМОВИ ПРИПИНЕННЯ	10
7. ЗМІНА СТУПЕНЯ РИЗИКУ	12
8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН	12
9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ	15
10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ	16
11. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ І ПОРЯДОК ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОЇ ВИПЛАТИ	16
12. ПРИЧИНІ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	19
13. ЗМІНА І ДОПОВНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	19
14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ	19
15. ОСОБЛИВІ УМОВИ	19
Додаток №1	21
Додаток №2	22

ОСНОВНІ ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

АВАРИЙНИЙ РЕМОНТ ПОВІТРЯНОГО СУДНА (ПС) - позаплановий ремонт, що виконується для відновлення повітряного судна після його пошкодження внаслідок події.

АВІАПРИГОДА - раптова, випадкова та непередбачувана подія, внаслідок якої відбулась Повна загибель або Пошкодження повітряного судна, яка має бути зареєстрована компетентними авіаційними органами та оформлена документально. Майновий збиток, що виникає внаслідок однієї події або, по суті, одних і тих же загальних умов, буде розглядався, як такий, що виник внаслідок однієї авіапригоди.

АГРЕГАТ - означає складову частину ПС, що має встановлений для цієї частини об'єм використання, міжремонтний ресурс або строк експлуатації і на яку оформлено окремий паспорт чи формулляр. Двигун ПС, разом з агрегатами, які демонтуються разом з двигуном при його заміні чи капітальному ремонті, розглядається як один Агрегат.

ВИГОДОНАБУВАЧ - особа (фізична або юридична), що призначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування та яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.

ВІДНОВЛЮВАЛЬНИЙ РЕМОНТ - це ремонт або заміна пошкоджених внаслідок страхового випадку частин повітряного судна до його справного стану.

ВІДНОВНА (НОВА) ВАРТІСТЬ МАЙНА - вартість майна не тільки без відрахування зносу, але і з деякою надбавкою за інфляцію.

ВІДМОВА - будь-яка (в тому числі короткострокова) втрата працездатності агрегатом, вузлом, блоком, системою, двигуном, тобто будь-якою функціонально закінченою частиною повітряного судна.

ВТРАТА ПС - коли у зв'язку з вимушеною посадкою застрахованого ПС на площину, не пристосовану для зльоту ПС цього класу, евакуація ПС неможлива або евакуація буде економічно недоцільна.

ДІЄЗДАТНІСТЬ - здатність агрегату, блоку, системи, функціонально закінченої частини повітряного судна зберігати свої параметри протягом заданого часу та при заданих умовах експлуатації.

ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ - письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання при настанні страхового випадку виплатити страхову суму чи відшкодувати завдані збитки в межах страхової суми Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником, на користь якої укладений Договір страхування, а Страхувальник зобов'язується оплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору.

ЗАСТРАХОВАНА ОСОБА - особа (фізична або юридична), якій надається страховий захист за договором страхування.

ЗАСТРАХОВАНЕ ПОВІТРЯНЕ СУДНО - повітряне судно, взяте під страховий захист (відносно якого укладено Договір страхування).

ЗНИКНЕННЯ БЕЗВІСТІ - якщо ПС після планового польоту, що здійснювався в період дії договору страхування, не прибуло в пункт призначення і міри по його розшуку протягом 60 діб закінчилися безрезультатно або його розшук офіційно припинено до закінчення вказаного строку. Датою зникнення безвісти вважається дата і час останнього зв'язку з повітряним судном або дата, на яку місце знаходження повітряного судна було відоме.

ІНЦИДЕНТ - подія, пов'язана з використанням повітряного судна, що мала місце з моменту, коли яка-небудь особа вступила на борт із метою здійснити польот, до моменту, коли всі особи, що знаходились на борту під час польоту, покинули повітряне судно, вона с обумовленим відхиленнями від нормального функціонування повітряного судна, екіпажа, служб управління, забезпечення польотів, під впливом зовнішнього середовища, що могло вплинути на безпеку польоту, але не закінчилося авіаційною пригодою.

КОНСТРУКТИВНА ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ ПС - стан ПС після пошкодження, коли його відновлення технічно неможливе або економічно недоцільне. Відновлення повітряного

судна вважається економічно недоцільним в тому випадку, якщо витрати на рятувальні роботи та аварійний ремонт складають не більше 75 % від його узгодженій дійсної (оціненої) вартості.

КОМАНДИР ПОВІТРЯНОГО СУДНА (ПС) - пілот, відповідальний за керування повітряним судном та його безпеку протягом польотного часу;

НА ЗЕМЛІ - період часу, протягом якого ПС знаходитьсь не в польоті і не в процесі руління, згідно з визначенням.

НА ЯКОРІ - період часу, протягом якого ПС знаходитьсь на воді і закріплено якорем, включаючи період кидання якоря і його підйому.

ПЛЮТИ - члени льотного екіпажу, які мають необхідні допуски та дозволи, видані згідно процедур Державної служби по нагляду та забезпечення безпеки авіації України, що підтверджують право пілотування та експлуатації цього типу повітряного судна, які виконують певні функції пілота на борту повітряного судна, крім функцій командира повітряного судна та на яких покладено обов'язки, пов'язані з керуванням ПС протягом польотного завдання. Виняток становлять особи, які мають свідоцтво пілота та знаходяться на борту повітряного судна з метою проходження льотної підготовки.

ПОВІТРЯНЕ СУДНО (ПС) - літальний апарат, що підтримується в атмосфері за рахунок його взаємодії з повітрям, виключаючи взаємодію з повітрям, відбитим від земної поверхні (такий як літак, вертоліт, літальний апарат спеціального призначення, а також планер, дельтаплан, дирижабль і повітряна куля).

Повітряне судно містить у собі корпус, а також двигуни, інструменти, устаткування, деталі, встановлені чи передбачені в бортовому комплекті, або тимчасово зняті з корпуса повітряного судна і не замінені іншими двигунами, інструментами, устаткуванням, деталями, за виключенням паливно-мастильних матеріалів, спеціальних рідин та інших матеріалів, що витрачаються.

ПОВНА ЗАГІБЕЛЬ ПС - таке руйнування ПС, при якому воно стало повністю непридатним для подальшої льотної експлуатації і ніякі його частини та агрегати не можуть бути використані за прямим призначенням.

ПОЛІТ - Для літака (планера) - період часу від початку руху літака (планера) під час зльоту, або від початку збільшення режиму роботи двигунів під час зльоту без зупинки на виконавчому старті до закінчення пробігу при посадці. Для вертольота - період часу від початку розбігу вертольота під час зльоту (від початку взяття «шаг-газу» при вертикальному зльоті) до кінця пробігу при посадці (до скидання «шаг-газу» при вертикальній посадці). Для інших повітряних судів - період часу з моменту відриву від поверхні до моменту першого торкання поверхні при посадці.

ПОШКОДЖЕННЯ - будь-яке випадкове та непередбачуване для Страхувальника порушення цілісності конструкції, руйнування вузлів (Агрегатів) або деформація елементів ПС, в результаті випадкового зовнішнього впливу на ПС, що вимагає проведення аварійного (позапланового) ремонту ПС.

РУЛІННЯ (ВИРУЛЮВАННЯ) - означає рух ПС під дією власної тяги, за винятком того часу коли ПС знаходитьсь в польоті, згідно з визначення. Однак, вируловання не припиняється вважається таким і не вважається закінченим по причині тільки тимчасової зупинки ПС.

СПРАВНИЙ СТАН (СПРАВНІСТЬ) - стан повітряного судна, який відповідає всім вимогам нормативно-технічкої і (або) конструкторської документації, на якому є запас технічного ресурсу, усунені всі зауваження екіпажа, виявлені в польоті, всі відмови і несправності, виконані чергові планові та передбачені регламентом технічного обслуговування регламентні та оглядові роботи і оформлені необхідна документація. Справність підтверджена підписами посадових осіб у карті - наряді.

ДІЙСНА ВАРТІСТЬ - вартість повітряного судна в місці його перебування в день укладання договору страхування, що враховує ринкову кон'юнктуру, його технічний стан, строк та інтенсивність експлуатації.

СТРАХОВА СУМА - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору

страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ - страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за договорами майнового страхування та страхування відповідальності при настанні страхового випадку.

СТРАХОВИЙ АКТ - документ, що складається Страховиком або уповноваженою ним особою при виплаті страхового відшкодування, що підтверджує відповідність заявленої Страхувальником (або його законним представником) події ознакам страхового випадку та містить розрахунок суми страхового відшкодування.

СТРАХОВИЙ ВИПАДОК - це подія, що передбачена Договором страхування, внаслідок якої пошкоджено, знищено або втрачено повітряне судно і настає зобов'язання Страховика здійснити виплату Страхувальному, Застрахованій особі або Вигодонабувачу страхового відшкодування на умовах укладеного Договору страхування.

СТРАХОВИЙ ПЛАТИЖ (СТРАХОВА ПРЕМІЯ, СТРАХОВИЙ ВНЕСОК) -плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

СТРАХОВИЙ РИЗИК - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

СТРАХОВИЙ ТАРИФ - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

СТРАХУВАЛЬНИК - юридична особа чи дієзлатний громадянин, який уклав зі Страховиком Договір страхування.

СТОЯНКА - період часу, протягом якого повітряне судно знаходиться не в польоті, не на рулівенні і не на якорі.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. На підставі цих Правил добровільного страхування повітряного транспорту (надалі - Правила) Акціонерне страхове товариство "Бусін" (АСТ "Бусін") далі по тексту - Страховик, укладає договори добровільного страхування повітряного транспорту (надалі по тексту - Договір страхування), з юридичними особами або діездатними фізичними особами (надалі по тексту - Страхувальники).
- 1.2. За цими Правилами Страхувальниками визнаються юридичні особи та діездатні громадяни, які уклали з Страховиком Договір страхування та володіють повітряними судами на правах власності, повного господарського володіння, оперативного управління або на інших законних підставах (договір оренди, лізингу, доручення тощо).
- 1.3. Страхувальники мають право при укладанні Договорів страхування призначати громадян або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування. Укладання Договору страхування на користь Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків за цим договором, якщо інше не передбачене Договором страхування.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

- 2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням, розпорядженням повітряним судном, зазначеним у Договорі страхування.
- 2.2. Відповідно до цих Правил можуть бути застраховані:
- 2.2.1. повітряні судна (швільної, державної та експериментальної авіації), за умови їх повної технічної справності, що мають свідоцтва про державну реєстрацію повітряного судна, сертифікат (посвідчення) льотної придатності повітряного судна або інші документи, що їх замінюють;
- 2.2.2. окремі агрегати повітряних суден, які встановлені на борту повітряного судна та мають належним чином оформлені документи (паспорт, формуляр і т.ін.).
- 2.3. Договором страхування може передбачатися страхування одного або більше повітряних суден.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ

- 3.1. Страхування діє в період польоту, рулювання і стоянки (перебування на якорі) повітряного судна, якщо Договором страхування не передбачене інше.
- 3.2. За цими Правилами страховими випадками є:
- 3.2.1. Загибель, пошкодження, зникнення без вісті застрахованого повітряного судна, внаслідок авіаційної пригоди, що трапилося з-за наступних причин:
- пожежа;
 - удар блискавки;
 - вибух;
 - зіткнення в повітрі з птахом чи іншим об'єктом, що не керуються з землі;
 - обмерзання;
 - розвал повітряного судна чи його частин внаслідок впливу надмірного навантаження;
 - втрата повітряним судном управління, що трапилася внаслідок поганого самопочуття членів екіпажу чи будь-якого з його членів, а не через порушення встановлених правил експлуатації та пілотування повітряного судна;
 - відмова авіадвигуна в польоті (за умови дотримання правил льотної і технічної експлуатації двигуна), що призвела до позапланового ремонту застрахованого повітряного судна;
 - відмова блоків, агрегатів, систем в польоті із-за конструктивно-виробничих недоліків (за умови дотримання правил льотної і технічної експлуатації блоків, агрегатів, систем), що привела до позапланового ремонту застрахованого повітряного судна.

3.2.2. Загибель, пошкодження, зникнення без вісті, розвалення застрахованого повітряного судна, внаслідок авіаційної пригоди, із-за помилок екіпажа, викликаних такими причинами:

- а) недовершеність устаткування кабіни;
- б) психологічна несумісність членів екіпажу чи їх неузгоджені дії;
- в) збій у обміні інформацією чи неправильна інтерпретація термінології між диспетчером, органом Управління повітряних суден (далі - УПС) та екіпажем;
- г) не вірна інтерпретація усних повідомлень між членами екіпажу;
- д) різниця у розташуванні приладів на панелі приборів різноманітних модифікацій конкретного типу повітряного судна;
- е) неадекватне сприйняття обставин внаслідок розумової втоми;
- ж) порушення біологічних ритмів організму, його патологічний стан;
- з) раптове погіршення самопочуття членів екіпажа;
- і) помилки диспетчерів із-за неправильної інтерпретації ними повідомлень при передачі відповідальності від одного органу УПС в район відповідальності іншого органу УПС внаслідок розумової втоми, стресів, депресії;
- к) загроза чи здійснення терористичних актів, захвату, угону повітряного судна.

3.2.3. Повна загибель, розвалення, нанесення збитків застрахованому повітряному судну з будь-якої причини, крім випадків, зазначених у розділі 3 цих Правил у розмірі повної страхової суми.

3.3. При додатковій угоді між Страховиком та Страхувальником та при сплаті додаткової страхової премії, Страхувальник може отримати страховий захист ПС від військових ризиків, на умовах Полісу авіаційного страхування КАСКО від «Військових та подібних ризиків», який обов'язково додається до договору страхування. При цьому така умова діє тільки в мирний час, або в умовах обмежених військових конфліктів.

3.4. При укладанні Договору страхування на рейс (політ) страхування діє з моменту запуску двигунів повітряного судна для польоту на аеродромі вильоту і до моменту їх вимикання на стоянці аеродрому призначення.

3.5. Відповідно до Правил по відношенню до окремого агрегату, знятого з застрахованого повітряного судна, страхування діє за умови, що такий агрегат не залишив територію аеропорту, не був установлений на інше повітряне судно або на його місце не був встановлений інший агрегат.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не відносяться до страхових випадків пошкодження, викликані робочими процесами, що проходять в агрегатах, а також нормальними експлуатаційними навантаженнями, а саме:

4.1.1. Пошкодження і/або відмова окремих агрегатів (систем), викликані їх зносом і старінням в процесі експлуатації, дефектами та дією робочих процесів і супутніх факторів, якщо наслідки таких пошкоджень і/або відмови локалізовані всередині цих агрегатів (систем);

4.1.2. Пошкодження окремих деталей агрегатів, що мають накопичувальний чи прогресуючий характер (тріщини по причині "втоми металу", корозія, розшарування тощо), пов'язані з впливом експлуатаційних умов і навантажень;

4.1.3. Місцеві пошкодження (вм'ятини і забойни) лопаток компресора двигуна, повітряних гвинтів, елементів зовнішнього обшивання та інших агрегатів повітряного судна, якщо вони не є причиною конкретної зареєстрованої події з повітряним судном і виявлені при післяполітному огляді або при виконанні регламентних робіт на повітряному судні; пошкодження лопаток компресора через потрапляння сторонніх предметів у газоповітряний тракт двигуна розглядається як страховий випадок, якщо таке пошкодження з'явилось причиною зареєстрованого відмовлення двигуна під час польоту або рулювання;

4.1.4. Якщо внаслідок причин, зазначених у п.п. 4.1.1. чи 4.1.2. цих Правил, відбудеться загибель повітряного судна або пошкодження інших агрегатів і елементів повітряного

судна, ці події розглядаються як страховий випадок.

4.2. Також не є страховими випадками загибель або пошкодження повітряного судна в результаті подій, викликаних:

4.2.1. радіоактивними, токсичними, вибуховими або іншими небезпечними властивостями будь якого вибухонебезпечної ядерного пристрою або його складових;

4.2.2. радіоактивними властивостями, або комбінацією радіоактивних властивостей з токсичними, вибуховими або іншими небезпечними властивостями, яким завгодно радіоактивним матеріалом при його перевезенні в якості вантажу, включаючи його зберігання і вантажно-розвантажувальні роботи;

4.2.3. іонізуючою радіацією або радіоактивним зараженням від любого іншого джерела радіоактивності, або токсичними, вибуховими або іншими небезпечними властивостями якого завгодно радіоактивного джерела.

4.3. За умови сплати Страхувальником додаткового страхового платежу повітряне судно може бути застраховане на випадок загибелі, пропажі безвісти або пошкодження внаслідок військових ризиків, ризику викрадення та інших небезpieczeń.

4.4. Відшкодуванню не підлягають збитки, що виникли внаслідок:

4.4.1. Використання повітряного судна в незаконних цілях або в цілях, що не відповідають зазначеним у договорі страхування.

4.4.2. Перебування повітряного судна поза географічними районами експлуатації, зазначеними у договорі страхування, якщо це не пов'язано з обставинами непереборної сили.

4.4.3. Пілотування повітряного судна особами, які не передбачені Договором страхування або мають кваліфікацію нижче зазначеної в Договорі страхування, або керування на землі неуповноваженими особами або особами, які не мають на це прав.

4.4.4. Транспортування повітряного судна будь-яким видом транспорту, за винятком транспортування після пошкодження внаслідок страхового випадку та буксирування повітряного судна штатними пристроями по території аеродому.

4.4.5. Використання для зльоту або посадки аеродроми (площадки), що не відповідає вимогам для даного типу повітряного судна, якщо це не пов'язано з обставинами непереборної сили.

4.4.6. Здійснення польоту з перевищенням граничних норм завантаження повітряного судна по кількості пасажирів, вазі і габаритам вантажу, а також порушення центрування.

4.4.7. Вилітку в політ повітряного судна у свідомо несправному стані, крім тих випадків, коли такий політ здійснюється відповідно до посібника з льотної експлуатації повітряного судна або за дозволом спеціально уповноваженого органа і на це отримано згоду

Страховика в письмовій формі.

4.5. При укладанні конкретних Договорів можуть передбачатись особливі виключення, що не суперечать чинному законодавству і Правилам.

4.6. Внесення в Договір страхування деяких із перелічених в п.п. 4.4.1.-4.4.7. цих Правил ризиків можливо шляхом встановлення додаткових умов страхування.

4.7. При укладенні договору страхування за згодою сторін можуть застосовуватися застереження та умови, розроблені Асоціацією авіаційних андерайтерів Ллойду, а саме форми AVN і LSW.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. ФРАНШИЗА

5.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

5.2. Розмір страхової суми визначається за взаємною згодою між Страховиком і Страхувальником відповідно до документів, що підтверджують дійсну вартість повітряного

судна на момент укладання Договору страхування.

5.3. Страхова сума, при укладанні Договору страхування, може визначатись у повному розмірі дійсної вартості повітряного судна або у частці від повної вартості (але не менше 1/10 дійсної вартості).

5.4. Після виплати страхового відшкодування страхована сума по Договору страхування зменшується на розмір страхової виплати. У цьому випадку Страхувальник може відновити страхову суму шляхом укладання додаткової угоди (Договору) на термін страхування, що залишився з оплатою додаткового страховогого платежу.

Страховик несе відповідальність по Договору страхування в розмірі прямого дійсного збитку, але не вище обумовленої в ньому страхової суми. У разі коли страхована сума становить певну частку вартості застрахованого об'єкта, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

5.5. Страховий платіж визначається відповідно до страховогого тарифу за Додатком №1 до Правил, розмір якого встановлюється у Договорі страхування залежно від умов страхування, типу повітряного судна, терміну дії договору страхування, року випуску повітряного судна, географічних районів його експлуатації, рівня кваліфікації лігальних екіпажів та інших істотних чинників, залежно від конкретних умов страхування.

5.6. Страховий платіж вноситься готівкою в касу Страховика або у безготівковій формі. Розмір страхових внесків і терміни їх сплати визначаються в Договорі страхування.

5.7. Страхувальники згідно з укладеним Договором страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент - у іноземній вільно конвертований валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

Якщо дія "Договору страхування" поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог чинного законодавства України про валютне регулювання.

5.8. У кожному разі при страхуванні на термін менший одного року страховий платіж сплачується виходячи з розміру річного страховогого тарифу з урахуванням коефіцієнтів короткостроковості, встановлених у Додатку №1.

5.9. При страхуванні на термін більше одного року загальний страховий платіж по Договору страхування у цілому встановлюється як сума страхових платежів за кожний рік. Якщо термін страхування встановлюється як рік (кілька років) та декілька місяців, то страховий платіж за ці місяці визначається як частка страховогого платежу пропорційно повним місяцям останнього страховогого періоду.

5.10. Порядок, терміни оплати страхових платежів встановлюються у Договорі страхування.

5.11. Договором страхування може передбачатись безумовна франшиза, тобто частина збитків, що не відшкодовується Страховиком. Її розмір залежить від умов страхування, використання та експлуатації засобів повітряного транспорту.

Конкретний розмір франшизи визначається за згодою сторін при укладенні Договору страхування.

Якщо інше не передбачено договором страхування, франшиза не застосовується, ікшо внаслідок події відбулися загибелі чи зникнення безвісти повітряного судна.

5.12. У разі сплати Страхувальником страховогого платежу (їого частини) в строки, зазначені в Договорі страхування, але не в повному обсязі, розмір страхової суми зменшується пропорційно відношенню фактично сплаченої частини страховогого платежу до нарахованого страховогого платежу (їого частини), та відповідно у разі настання страхового випадку буде зменшуватись розмір страховогого відшкодування.

6. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ, СТРОК ДІЙ, УМОВИ ПРИПИНЕННЯ

6.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника,

що є невід'ємною частиною Договору страхування. Заява повинна містити усі необхідні, на думку Страховика, відомості про об'єкт, що заявляється на страхування, і підписана Страхувальником (у разі, коли Страхувальником є юридична особа - керівником підприємства або уповноваженою ним особою).

Крім заяви для укладання Договору страхування Страховик має право вимагати від Страхувальника надання документів, що підтверджують право власності (володіння, користування) на повітряне судно (свідчення про державну реєстрацію повітряного судна, сертифікат (посвідчення) льотної придатності повітряного судна або інші документи, які їх замінюють).

6.2. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про усі відомі йому обставини, що мають суттєве значення для визначення ступеня ризику відносно прийнятого на страхування об'єкта.

Страхувальник зобов'язаний також дати письмові відповіді на всі поставлені йому питання з метою визначення ступеня ризику відносно об'єкта, що страхується.

Якщо після укладання Договору страхування буде встановлено, що Страхувальник повідомив свідомо невірні відомості, Страховик має право відмовити у страховій виплаті.

6.3. За вимогою Страховика Договір страхування може укладатися з оглядом (експертизою) повітряного судна, що страхується.

6.4. На підставі даних, отриманих від Страхувальника, Страховик приймає рішення про укладання договору страхування. Договір страхування укладається шляхом його підписання сторонами.

6.5. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

6.6. При зміні статусу Сторін або ліквідації однієї з них усі права й обов'язки по цьому Договору страхування переходят до правонаступників і обов'язкові для виконання ними відповідно до чинного законодавства України.

6.7. У випадку змін у чинному законодавстві України, що стосуються правовідносин за Договором страхування, Договір, - за згодою сторін, - підлягає приведенню його у відповідність із цими змінами з моменту набрання ними чинності.

6.8. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

У Договірі страхування, зокрема, може бути передбачено, що він набуває чинності з дати, визначеної у Договірі страхування, але за обов'язкової умови оплати Страхувальником страхового платежу (його частини) або інше.

6.9. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою сторін і зазначається в Договірі страхування.

6.10. Відповідальність Страховика настає о 24-00 годині календарної дати, коли Страхувальник сплатив страховий платеж або першу його частину, але не раніше вказаної в Договірі страхування дати початку його дії, якщо інше в ньому не передбачено.

6.11. При сплаті страхового платежу частинами розмір першої має бути не менше, ніж 50%, якщо інше не передбачено Договором страхування. Решта страхового платежу має бути сплачена не пізніше, ніж за 3 місяці до закінчення дії Договору страхування.

6.12. Дія Договору страхування закінчується о 24-00 годині дати, визначеній в Договірі страхування як дата закінчення дії Договору страхування.

Якщо повітряне судно, зазначене в Договірі страхування, до моменту закінчення терміну страхування знаходитьться в польоті (рейсі), то раніше встановлений Договором страхування строк страхування продовжується до здійснення цим повітряним судном першої посадки.

6.13. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

6.13.1. Закінчення строку дії договору страхування.

6.13.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

6.13.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку,

якщо перший (або черговий) страховий платеж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

6.13.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - громадянина чи втрати ним діездатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України "Про страхування".

6.13.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України.

6.13.6. Визнання у судовому порядку Договору страхування недійсним.

6.13.7. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

6.13.8. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

6.14. У випадках повернення Страхувальнику сплаченого страхового платежу не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі.

6.15. Договір страхування може бути визнано недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених чинним законодавством України.

Крім того, Договір страхування визнається недійсним також у разі:

6.15.1. коли його укладено після настання страхового випадку;

6.15.2. коли об'єкт страхування підлягає конфіскації на підставі судового рішення або рішення, що набуло законної сили.

6.16. Умови, що містяться в Правилах, але які не включені до тексту Договору страхування, обов'язкові для Страхувальника, якщо в Договорі прямо вказується на використання Правил.

6.17. У Договір страхування за погодженням Сторін може бути передбачено, що окремі положення Правил не включаються в Договір страхування і не діють в конкретних умовах страхування.

7. ЗМІНА СТУПЕНЯ РИЗИКУ

7.1. Страхувальник зобов'язаний негайно в строк, визначений у Договорі страхування, повідомити Страховика про всі відомі йому істотні зміни у прийнятому на страхування страховому ризику, що відбулися протягом строку дії Договору страхування, навіть якщо така зміна страхового ризику відбувається не за бажанням Страхувальника.

7.2. Істотними змінами в страховому ризику визнаються такі зміни в об'єкті страхування або пов'язані з об'єктом страхування, що мають значення для визначення імовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків від його настання, і які могли б (якби вони існували на момент укладання Договору страхування) вплинути на

рішення Страховика про укладання Договору страхування або на конкретні умови Договору страхування.

У випадках, якщо Страхувальник має сумніви щодо визнання змін, які відбулись, істотними, він зобов'язаний у будь-якому разі повідомити Страховика про такі зміни. В загальному випадку істотними є зміни у відомостях, зазначених Страхувальником при укладанні Договору страхування в його заявлі на страхування та у Договорі страхування.

7.3. У випадку підвищення ступеня ризику Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування і/або сплати додаткового страховогого платежу відповідно до збільшення ризику. Якщо підвищення ступеня ризику вимагає підвищення розміру страховогого платежу, то Страховик направляє Страхувальному відповідне доповнення до Договору страхування разом з рахунком на додатковий страховий платіж. Страхувальник має сплатити додатковий страховий платіж і підписати додаткову угоду до Договору страхування впродовж 5-ти банківських днів від дати одержання ним рахунку або припинити дію Договору страхування (поліса). У разі відмови Страхувального Страховик має право припинити дію Договору страхування (поліса) і отримати відшкодування витрат на ведення справи.

7.4. Якщо Страхувальник сплачує додатковий страховий платіж і підписує доповнення до Договору страхування (поліса), то додаткова відповідальність Страховика починається з моменту сплати додаткового платежу.

7.5. Якщо ступінь ризику підвищується не за бажанням Страхувального і не пов'язана з його діями, Договір страхування може бути достроково припинено Страховиком протягом місяця з того дня, коли останньому стане відомо про це, за умови, що він сповістить про це Страхувального згідно з п. 7.3. Правил. У цьому випадку Страховик повертає Страхувальному страховий платіж з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи в розмірі 30% від сплаченої частини страховогого платежу і суми, необхідної для оплати періоду страхування, протягом якого Страховик виконував свої зобов'язання згідно Правил.

7.6. Якщо Страхувальник порушить свої зобов'язання передбачені пп. 7.1. і 7.2. Правил, Страховик має право негайно припинити дію Договору страхування без дотримання терміну подачі заяви про це, вказаного у Договорі страхування. Якщо ступінь ризику підвищиться і Страхувальник не сповістить про це Страховика, то при настанні страховогого випадку Страховик має право відмовити у виплаті відшкодування, якщо це передбачено у Договірі страхування.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Права й обов'язки Страхувального відносно Договору страхування не можуть бути передані будь-кому без письмової на те згоди Страховика.

8.2. Страховик зобов'язаний:

8.2.1. Ознайомити Страхувального з умовами та Правилами.

8.2.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страховогого випадку, вжити заходи щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страховогого відшкодування Страхувальному.

8.2.3. При настанні страховогого випадку здійснити виплату страховогого відшкодування у передбачений Договором термін. У разі порушення цього терміну сплатити Страхувальному пеню, розмір якої визначається умовами Договору страхування.

8.2.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальним при настанні страховогого випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

8.2.5. За заяву Страхувального у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або при збільшенні вартості застрахованого об'єкта переукласти зі Страхувальним Договір страхування.

8.2.6. Тримати в таємниці відомості про Страхувального і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика і зокрема такі:

8.2.7. При одержанні повідомлення від Страхувальника про зміну ступеня ризику або інших суттєвих обставин у п'ятиденний термін внести зміни в Договір страхування (поліс) або припинити його дію, письмово сповістивши про це Страхувальника.

8.2.8. Після одержання від Страхувальника інформації про настання страхового випадку і отримання усіх документів, необхідних для встановлення обставин страхового випадку і розміру збитку скласти страховий акт протягом п'яти днів та прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті.

8.2.9. Виплатити страхове відшкодування протягом 15 календарних днів з дня прийняття рішення про виплату.

8.2.10. У випадку відмови у виплаті страхового відшкодування письмово сповістити Страхувальника з мотивованим обґрунтуванням причин відмови у п'ятиденний термін з моменту прийняття такого рішення.

8.3. Страховик має право:

8.3.1. Перевіряти достовірність наданих Йому Страхувальником відомостей, вимагати додаткові документи, що мають значення для визначення ступеня ризику, а також стан бухгалтерської документації Страхувальника в частині, що стосується цього Договору страхування у будь-який момент строку його дії.

8.3.2. При укладанні Договору страхування здійснювати огляд повітряного судна, вказаного у заявлі на страхування, звітувати Страхувальнику про виявлені несприятливі обставини і давати рекомендації щодо внесення змін з метою запобігання страхових випадків.

8.3.3. У випадку підвищення ступеня застрахованого ризику запропонувати Страхувальнику внести зміни в Договір страхування, включаючи сплату додаткового страхового платежу або припинити дію Договору страхування після відмови Страхувальника.

8.3.4. Вимагати від Страхувальника інформацію, включаючи відомості, що складають його жмерійну таємницю, необхідну для встановлення факту страхового випадку або розміру страхового відшкодування.

8.3.5. Брати участь у розслідуванні страхових випадків, надсиляти запити у компетентні органи для надання ними відповідних документів та інформації, що підтверджують факт і причину настання страхового випадку.

8.3.6. Призначати сюрвейера (експерта) для проведення розслідування з метою установлення факту страхового випадку і визначення розміру збитку.

8.3.7. Брати участь у заходах щодо зменшення збитків, але ці дії Страховика або його представників не можуть розглядатися як визнання його обов'язку виплачувати страхове відшкодування.

8.3.8. При виплаті страхового відшкодування утримати зі Страхувальника неоплачену частину страхового платежу.

8.3.9. Відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальник не виконає будь-яке із зобов'язань, що вказані у Договірі страхування або не прийме можливих заходів щодо зменшення збитку при настанні страхового випадку чи перешкоджатиме виконанню таких.

8.3.10. Цілком або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальник відмовився сплатити додатковий страховий платіж у зв'язку з підвищением ступеня ризику, надав фальсифіковані документи або заподіяв навмисні дії з метою збільшення збитку або необґрунтованого збільшення розміру страхового відшкодування.

8.3.11. Відсторочити виплату страхового відшкодування у разі, коли:

у нього виникли сумніви відносно достовірності наданих Страхувальником документів. Термін прийняття рішення про визнання випадку страховим продовжується на період збирання Страховиком необхідних підтверджуючих документів від організацій, підприємств та установ, які володіють необхідною інформацією, але цей термін не може

перевинувати 90 календарних днів з дня отримання всіх необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку (відповідно до Розділу 9 цих Правил):

- проти Страхувальника або уповноважених ним осіб у встановленому чинним законодавством України порядку порушену кримінальну справу, що пов'язана з страховим випадком або Договором страхування, до закінчення розслідування кримінальної справи.

8.3.12. Вимагати повернення страхового відшкодування, що уже виплатив Страхувальнику, у випадку, якщо:

- встановлені незаконні, навмисні, халатні дії Страхувальника;

- при виникненні відповідних обставин, передбачених чинним законодавством України або умовами цих Правил;

Страхувальник отримав повне відшкодування збитків за Договором страхування від особи, винної у їх заподіянні.

До Страховика після виплати страхового відшкодування по Договору страхування в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, яка отримала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

8.3.13. Достроково припинити дію Договору страхування з власної ініціативи.

8.4. Страхувальник зобов'язаний:

8.4.1. При укладанні Договору страхування надати Страховику усю необхідну достовірну інформацію, що характеризує обставини, які мають суттєве значення для оцінки страхового ризику та укладання Договору, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

8.4.2. Повідомляти Страховика про всі Договори страхування, що укладені раніше або укладаються щодо цього об'єкта страхування.

8.4.3. Вчасно сплачувати страхові платежі в розмірі і порядку, що обумовлені Договором страхування.

8.4.4. При зміні ступеня ризику або інших істотних обставин, у триденної термін письмово сповістити про це Страховика, якщо ці зміни можуть суттєво вплинути на збільшення страхового ризику.

8.4.5. Вживати усі можливі заходи щодо запобігання або зменшення збитків, заподіяних внаслідок настання страхового випадку.

8.4.6. Негайно, впродовж двох робочих днів, (якщо цьому не перешкоджали об'єктивні причини) в письмовій формі інформувати Страховика про настання страхового випадку.

8.4.7. Дотримуватись конфіденційності у взаємовідносинах зі Страховиком, не допускати передачі інформації, що є комерційною таємницею, стороннім особам, якщо це передбачено Договором страхування.

8.4.8. Створити необхідні умови Страховику для проведення заходів (огляд, експертизу повітряного судна, умов його технічного обслуговування та експлуатації, участь у розслідуванні страхових випадків і т.д.), пов'язаних з укладанням Договору страхування та його супровождженням протягом строку його дії.

8.4.9. Використовувати повітряне судно за прямим призначенням, забезпечувати його охорону, зберігання, експлуатацію та обслуговування згідно з діючими нормативними документами.

8.4.10. Дотримувати вимог посібників (настанов) по аeronавігації, льотній і технічній експлуатації та обслуговуванню повітряного судна, систематично вести всю необхідну документацію на повітряне судно, необхідну за чинними правилами, і надавати її документацію на запит Страховика або його представника.

8.4.11. Виконувати розпорядження компетентних органів, що стосуються безпечної експлуатації повітряного судна і керування повітряним рухом.

8.4.12. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

8.5. Страхувальник має право:

8.5.1. Якщо інше не обумовлено в Договорі страхування, на відшкодування Страховиком

збитку в межах страхової суми, заподіянного страховим випадком, впродовж 15 календарних днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

8.5.2. На зміну умов Договору страхування.

8.5.3. На досркове припинення дії Договору страхування.

8.5.4. У випадку втрати Договору страхування (полісу) у період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою на видачу його дубліката. Після видачі дубліката зтрачений Договір страхування (поліс) є недійсним і ніякі виплати по ньому не захопнюються.

8.5.6. Оскільки відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку.

8.5.7. Призначати фізичних або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.5.8. Замінювати (без попереднього повідомлення Страховика і внесення змін у діючий договір страхування) агрегати повітряного суду на аналогічні по типу і призначенню за умови збереження загальної вартості повітряного судна або при збереженні процентної розбіжності у відношенні таких агрегатів, встановленої Договором страхування.

8.5.9. Застрахувати додаткові повітряні судна на умовах чинного Договору страхування протягом строку його дії або виключити з чинного Договору страхування окремі повітряні судна.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. При настанні страхового випадку, у зв'язку з чим Страхувальник звертається до Страховика з заявою про виплату страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний:

9.1.1. Негайно, в той же день, повідомити про це відповідні служби, відповідні компетентні органи, якщо цього потребують обставини і наслідки події. У протилежному випадку, якщо це передбачено Договором страхування, Страховик звільняється від обов'язку виплати відшкодування по всіх наступних можливих заявленах претензіях щодо цього страхового випадку.

9.1.2. Не пізніше 48 годин письмово повідомити Страховика або його представника про подію та інформувати Страховика про подальший перебіг подій. Це повідомлення повинно містити таку інформацію: тип повітряного судна, яка подія, коли, де і за яких обставин відбулася, наслідки.

9.1.3. Вживати усі можливі заходи щодо запобігання та зменшення збитків. Якщо існує необхідність і можливість, запросити у Страховика інструкції щодо своїх дій в цій ситуації.

9.1.4. Протягом розумних і погоджених зі Страховиком строків, зберігати незмінними всі записи і документи, пошкоджене повітряне судно, предмети довкілля тощо, що будь-яким чином пов'язано зі страховим випадком.

Страхувальник має право змінювати обстановку щодо розташування повітряного судна після страхового випадку, виходячи із міркувань безпеки і зменшення розмірів збитків, за угодою Страховика.

9.1.5. Надати Страховику або його представникам можливість проводити розслідування обставин і причин страхового випадку та встановлення розміру збитку, брати участь у заходах щодо зменшення збитку.

9.1.6. Пред'явити Страховику (його представнику) пошкоджене повітряне судно до його ремонту і відновлення для огляду експертом Страховика з метою складання калькуляції витрат на ремонтні роботи та визначення розміру страхового відшкодування.

Страхувальник має право на проведення незалежної експертизи за власний рахунок.

9.1.7. Погоджувати зі Страховиком усі заходи щодо відновлення пошкодженого повітряного судна або його агрегатів.

9.1.8. Вжити заходи для збору і передачі Страховику всіх необхідних документів по страховому випадку, у тому числі для забезпечення права вимоги до винної сторони.

9.2 Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника при настанні страхового випадку.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1 Підставою для виплати страхового відшкодування є заява Страхувальника про страховий випадок з додаванням документів і матеріалів, що його підтверджують. Такими документами можуть бути:

10.1.1 Договір страхування (поліс);

10.1.2 Документи про реєстрацію події з повітряним судном, включаючи, якщо це технічно можливо, розшифровку польотної інформації і польотний лист (заявлення на політ);

10.1.3 Технічний акт огляду повітряного судна після його пошкодження, а у випадку загибелі - акт про списання повітряного судна;

10.1.4 Документи, що підтверджують наявність страхового інтересу Страхувальника, що захищають його право власності (влодіння, користування) на повітряне судно або розмір його відповідальності перед власником у випадку загибелі або пошкодження повітряного судна;

10.1.5 План аварійного ремонту та кошторис витрат, попередньо погоджені з експертами Страховика і виконавцем робіт, необхідні для обґрунтування розміру страхового відшкодування;

10.1.6 Інші документи, що стосуються обставин страхового випадку і фактичного збитку (платіжні документи, договори на послуги і роботи, карти-наряди тощо) на затяг Страховика.

11. ВІЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ І ПОРЯДОК ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОЇ ВИПЛАТИ

11.1 Протягом 10-ти робочих днів з дня отримання всіх необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку (відповідно до Розділу 10 цих Правил), Страховик складає страховий акт та приймає рішення про здійснення страхової виплати або про відмову у виплаті.

У разі прийняття рішення про відмову у страхової виплаті Страховик у п'ятиденний термін з дня прийняття такого рішення повідомляє про це Страхувальника, Вигодонабувача в письмовій формі з обґрунтуванням причини відмови.

11.3 Якщо у Страховика виникли сумніви відносно достовірності наданих Страхувальником (Вигодонабувачем) документів, термін прийняття рішення про визнання випадку страховим продовжується на період збирання Страховиком необхідних підтверджуючих документів від організацій, підприємств та установ, які володіють необхідною інформацією, але цей термін не може перевищувати 90 днів.

11.4 Відшкодуванню підлягають тільки прямі збитки, виключаючи упущену користь, витрати на оренду чи лізинг, моральні збитки тощо.

11.5 Сума страхових відшкодувань за один або декілька страхових випадків не може бути більше за страхову суму, що обумовлена Договором страхування.

11.6 Розмір збитку визначається, виходячи із оцінки повітряного судна на момент укладання Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Кожна зі сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи, яка проводиться за рахунок сторони-ініціатора.

11.7 У випадку повної загибелі чи пропажі безвісти повітряного судна, Страховик в залежності від ситуації здійснює страхову виплату в розмірі страхової суми або надає Страхувальнику інше повітряне судно на заміну. При цьому:

11.7.1 запропоноване Страховиком на заміну повітряне судно повинне бути того ж типу (моделі), мати подібне з замінним повітряним судном стан (ресурс планера і двигунів, інші експлуатаційно-технічні характеристики);

11.7.2 після здійснення страхової виплати Страховик одержує право стати власником списаного повітряного судна або будь-яких його агрегатів (частин) разом із усіма

регистраційними документами і документами на право володіння;

11.7.3. Якщо Страховик не приймає рішення стати власником повітряного судна чи його частинів, Страхувальник в однобічному порядку не вправі відмовитися від ушкодженого повітряного судна на користь Страховика і воно в цьому випадку залишається у власності Страхувальника, а Страховик здійснює страхову виплату в розмірі страхової суми.

11.8. У випадку конструктивної загибелі, Страховик по своєму вибору:

11.8.1. Здійснює страхову виплату в розмірі страхової суми й одержує право на виторг від реалізації останків ушкодженого повітряного судна;

11.8.2. Виплачує різницю між страховою сумою і вартістю залишків повітряного судна.
Якщо страхова сума повітряного судна, установлена Договором страхування менше дійсної вартості, то при оцінці вартості залишків повітряного судна застосовуються положення пп. 11.10. і 11.11. Правил.

11.9. У випадку ушкодження повітряного судна:

11.9.1. Жодні роботи з демонтажу устаткування, транспортуванню або ремонту не повинні бути початі без згоди Страховика, крім випадків, коли це необхідно в інтересах безпеки, для запобігання подальшого ушкодження повітряного судна або вимушеним виконанням наказів, виданих відповідними компетентними органами;

11.9.2. Якщо страхова сума дорівнює дійсній вартості повітряного судна, то Страховик обирає зроблені найбільш економічним способом:

11.9.2.1. фактичні витрати Страхувальника на аварійний ремонт, у тому числі:

11.9.2.1.1. витрати на придбання допоміжних матеріалів та запасних частин, інструментів, паливо-мастильних матеріалів, контроль, випробування повітряного судна в обсязі пропорційно відношенню невідпрацьованої частини призначеного технічного ресурсу повітряного судна до цього ресурсу - по одному з параметрів, що мають найбільше вироблення в момент настання страхового випадку;

11.9.2.1.2. витрати на ремонт кожного агрегату, відремонтованого в заводських умовах або заміненого, пропорційно невідпрацьованому ресурсу (годинам, циклам, посадкам) цих агрегатів через ушкодження в межах міжремонтного ресурсу. Розмір відшкодування за пошкоджений агрегат не буде перевищувати частки страхової суми, вказаної для такого агрегату в «Таблиці питомих ваг вартості агрегатів в страховій сумі», яка наведена в Додатку №1 до Правил.

11.9.2.2. витрати по забезпеченню безпеки і збереження ушкодженого повітряного судна;

11.9.2.3. витрати на доставку до місця перебування ушкодженого повітряного судна робітників, матеріалів, запасних частин і агрегатів, а також переліт з місця події на базовий аеродром (на ремонтне підприємство);

11.9.2.4. витрати по розбиранню повітряного судна в тому випадку, коли воно внаслідок обставин непереборної сили внаслідок помилки здійснить посадку в якому-небудь місці, з якого неможливий зліт, а також розумні витрати по поверненню повітряного судна на базовий аеродром або найближчий до місця події аеродром - що підходить для експлуатації повітряного судна, у залежності від того, який варіант є найбільш доцільним;

11.9.2.5. витрати на проведення польотів, пов'язаних з поновленням посвідчення про придатність повітряного судна до польотів.

11.9.2.6. зазначені в пп. 11.9.2.1. - 11.9.2.5. Правил витрати підлягають відшкодуванню Страховиком у тому випадку, якщо вони доцільні, виконані найбільш економічним способом і в розмірі, що не перевищує 10% від страхової суми.

11.10. У випадку, якщо страхова сума менше дійсної вартості повітряного судна, розмір страхової виплати проводиться в пропорції згідно з п. 11.8.2. цих Правил.

11.11. Якщо договором страхування не передбачене інше, розмір страхової виплати не може перевищувати встановленої для пошкодженої складової частини частки страхової суми (питомих ваг вартості складових частин повітряного судна в страховій сумі), яка визначається на підставі даних заводу-виробника або ремонтного підприємства або за згодою сторін.

11.12. Із суми страхового відшкодування вираховується встановлена договором

страхування франшиза і неоплачена Страхувальником частина страхової премії, якщо Договором страхування передбачена сплата страхової премії частинами, якщо інше не передбачене Договором страхування.

11.13. При неприйнятті Страхувальником розумних і доступних йому заходів для забезпечення збереження ушкодженого повітряного судна Страховик має право зменшити розмір страхової виплати на суму додаткового збитку, що виник внаслідок дій або бездіяльності Страхувальника.

11.14. При неприйнятті Страхувальником розумних і доступних йому заходів для забезпечення переходу до Страховика права вимоги в порядку суброгації у відношенні осіб, винних у заподіянні шкоди, Страховик звільняється від страхової виплати цілком або у відповідній частині і вправі вимагати повернення виплаченого страхового відшкодування.

11.15. У суму страхової виплати не включаються:

11.15.1.непрямі збитки (упущена вигода, пеня, збитки внаслідок затримки або запізнення, простою повітряного судна, порушення, скасування договору перевезення, договірні штрафи тощо);

11.15.2.упущена вигода або додаткові витрати, пов'язані з неможливістю експлуатації застрахованого повітряного судна або його окремого агрегату-після страхового випадку;

11.15.3.витрати по збиранню й утилізації останків повітряного судна;

11.15.4.витрати на розшукуві роботи у випадку зникнення повітряного судна безвісти;

11.15.5.витрати на переустаткування, модернізацію, доробку повітряного судна (якщо такі роботи поєднуються з аварійним ремонтом), а також витрати на ремонт пошкоджень, не пов'язаних зі страховим випадком, але виявлені при проведенні аварійного ремонту в зв'язку зі страховим випадком;

11.15.6.суми, виплачені Страхувальником у порядку відшкодування шкоди;

11.15.7.інші суми, передбачені чинним законодавством України.

11.16. За умови сплати Страхувальником додаткової страхової премії можуть бути застраховані витрати, зазначені в пп. 11.15.3, 11.15.4. Правил.

11.17. Дія договору страхування продовжується після здійснення Страховиком страхової виплати у випадку пошкодження повітряного судна з дати встановлення його придатності до польотів. Страхова сума у відношенні цього повітряного судна зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування.

11.18. Загальна сума страхових виплат при настанні одного чи декількох страхових випадків, обмежується страховою сумою, установленою Договором страхування. Незалежно від кількості Вигодонабувачів, на користь яких укладений Договір страхування повітряного судна, загальна сума страхових виплат обмежується страховою сумою, встановленою Договором страхування.

11.19. У тому випадку, якщо заподіяна Страхувальному шкода компенсована іншими особами, Страховик оплачує тільки різницю між сумою, що підлягає відшкодуванню за Договором страхування, і сумою, компенсованої іншими особами.

Про такі компенсації Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику, у тому числі у випадках, якщо такі компенсації будуть отримані ним після одержання страхової виплати від Страховика та/або після закінчення строку дії Договору страхування.

11.20. У тому випадку, якщо Страхувальник уклав договори страхування повітряного судна з декількома Страховиками на суму, що перевищує в цілому дійсну вартість повітряного судна (подвійне страхування), то сума страхового відшкодування, що підлягає виплаті в цьому випадку кожним зі Страховиків, скорочується пропорційно зменшенню первісної страхової суми за відповідним договором страхування.

11.21. У тому випадку, якщо після страхової виплати будуть виявлені обставини, що за Правилами позбавляють Страхувального права на одержання страхової виплати, він зобов'язаний повернути Страховику отриману ним від нього суму.

12. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Підставами для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

12.1.1. Навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (Вигодонабувача) встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

12.1.2. Вчинення Страхувальником-громадянином або Вигодонабувачем, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

12.1.3. Подання Страхувальником (Вигодонабувачем) свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку.

12.1.4. Отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування витрат від особи, винної у їх заподіянні.

12.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Вигодонабувачем) про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховиків перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

12.1.6. Інші випадки, передбачені законодавством України.

12.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені й інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо вони не суперечать законодавству України.

13. ЗМІНА І ДОПОВНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

13.1. У разі зміни умов Договору страхування в період його дії (збільшення страхової суми, зміни території руху тощо) складається доповнення у вигляді додаткової угоди до Договору страхування, що погоджується Сторонами, або переукладається Договір страхування.

13.2. Додаткова угода до Договору страхування набирає чинності з дати її підписання сторонами за умови сплати додаткового страхового платежу, якщо це зумовлено змінами до умов Договору страхування.

13.3. Додаткова угода до Договору страхування є невід'ємною його частиною і складається у кількості примірників Договору страхування.

13.4. Строк дії додаткової угоди до Договору страхування не може перевищувати строку дії останнього.

14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

Спори, пов'язані зі страхуванням за Правилами, вирішуються у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

15. ОСОБЛИВІ УМОВИ

16.1. Наслідки збільшення ступеня страхового ризику в період дії Договору страхування:

16.1.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представліні Страховику при укладенні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику.

16.1.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику. Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або/та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

16.1.3. У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які привели до виплати страхового відшкодування, мали противправний характер, Страховик має право вимагати дострокового припинення дії Договору страхування та повернення фактично виплачених страхових відшкодувань, до виплати яких привели ці дії.

16.1.4. Якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, ведеться кримінальна справа або розпочато судовий процес, рішення Страховика про виплату

страхового відшкодування може бути відкладено до закінчення розслідування і судового розгляду або встановлення невинності Страхувальника.

16.2. Якщо це передбачено Договором страхування, обидві Сторони залишають за собою право припинити взаємні обов'язки по дії Договору страхування, укладеному на основі даних Правил, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути на період виникнення цих обставин.

Додаток № 1
до Правил № 01-07/ВС
дбровільного страхування повітряного транспорту

ТАБЛИЦЯ ПИТОМИХ ВАГ ВАРТОСТІ ОКРЕМІХ АГРЕГАТІВ В СТРАХОВІЙ СУМІ

№ п/п	Найменування складових	Частка вартості складової частини в загальній страховій сумі, %				
		Літаки 1-2-х моторні (реактивні)	Літаки 1 -2-х моторні (гвинтові)	Літаки 3-4-х моторні (реактивні)	Літаки 3-4-х моторні (гвинтові)	Вертольоти
1.	Двигуни	26,0	22,0	22,0	24,0	25,0
2.	Повітряні	-	3,0	-	6	15,0
3.	Редуктори та трансмісія	-	-	-	-	15,0
4.	Фюзеляж з центропланом	26,0	25,0	28,0	23,0	20,0
5.	Крило та мотогондоли	22,0	22,0	20,0	20,0	-
6.	Хвостове оперення	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0 (включаючи рульовий гвинт)
7.	Шассі	5,0	6,0	6,0	6,0	3,0
8.	Бортове обладнання та спорядження	16,0	16,0	18,0	15,0	15,0
9.	Допоміжний силовий пристрій	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0

Примітка: вказані в таблиці значення питомих ваг є орієнтовними і при необхідності можуть уточнюватись по конкретним типам повітряних суден згідно даним заводу-виробника або ремонтурного підприємства.

СТРАХОВІ ТАРИФИ

Базові страхові тарифи застосовуються при укладанні договору добровільного страхування повітряного транспорту терміном від 15 днів до 1-го року.

Страхові ризики (згідно Розділу 3 Правил)	Пункт згідно Правил	Франшиза (%)	Базовий річний страховий тариф, (у % від страхової суми)
Загибель, пошкодження, зникнення без вісти застрахованого повітряного судна внаслідок авіаційної пригоди	3.2.1.	3,0	1,40
Загибель, пошкодження, зникнення без вісти, розвалення застрахованого повітряного судна внаслідок помилок екіпажа	3.2.2.	3,0	0,80
Повна загибель, розвалення, нанесення збитків застрахованому повітряному судну за будь-якої причини (крім випадків, зазначених у розділі 4 Правил)	3.2.3.	0,0	1,00
Додатково згідно пункту 3.4. Правил			
Військові дії та їх наслідки	3.4.	5,0	1,5

При страхуванні на термін менше року застосовуються коефіцієнти короткостроковості:

Термін дії Договору страхування	Коефіцієнт короткостроковості	Термін дії Договору страхування	Коефіцієнт короткостроковості
1-15 днів	0,12	6 - 6,5 міс	0,64
16-30 днів	0,19	6,5 - 7 міс	0,68
31-45 днів	0,23	7 - 7,5 міс	0,72
46 - 60 днів	0,27	7,5 - 8 міс	0,75
2 - 2,5 міс	0,31	8 - 8,5 міс	0,78
2,5 - 3 міс	0,35	8,5 - 9 міс	0,81
3 - 3,5 міс	0,40	9 - 9,5 міс	0,84
3,5 - 4 міс	0,44	9,5-10 міс	0,88
4 - 4,5 міс	0,48	10-10,5 міс	0,91
4,5 - 5 міс	0,52	10,5-11 міс	0,95
5 - 5,5 міс	0,56	11-11,5 міс	0,97
5,5 - 6 міс	0,60	11,5-12 міс	1,00

Кінцевий розмір страховогого тарифу в залежності від конкретних умов Договору страхування (вид та розмір франшизи, встановлення індивідуальних лімітів відповідальності по окремим ризикам, включення або виключення окремих ризиків тощо), типу авіасудна, його класу, виробничого призначення, умов експлуатації, технічних характеристик, географії польотів, статистичних даних про аварійність а також з врахуванням ступеня ризику розраховується за допомогою як підвищувальних (від 1,0 до 3,0) так і понижуючих (від 1,0 до 0,2) корегувальних коефіцієнтів, шляхом множення базового страховогого тарифу на корегувальний коефіцієнт.

Страхові тарифи на повітряний транспорт (літальні апарати), що не внесені в таблицю (Озгідно Додатку №1), встановлюються на підставі аналогів типів літальних апаратів та поправочного коефіцієнту в розмірі 0,5 - 2,0 в залежності від умов експлуатації повітряного транспорту.

Норматив витрат на ведення справи становить 30%.

Актуарій



Поплавський О.О.
Диплом №014 від 17 вересня 1999 року